

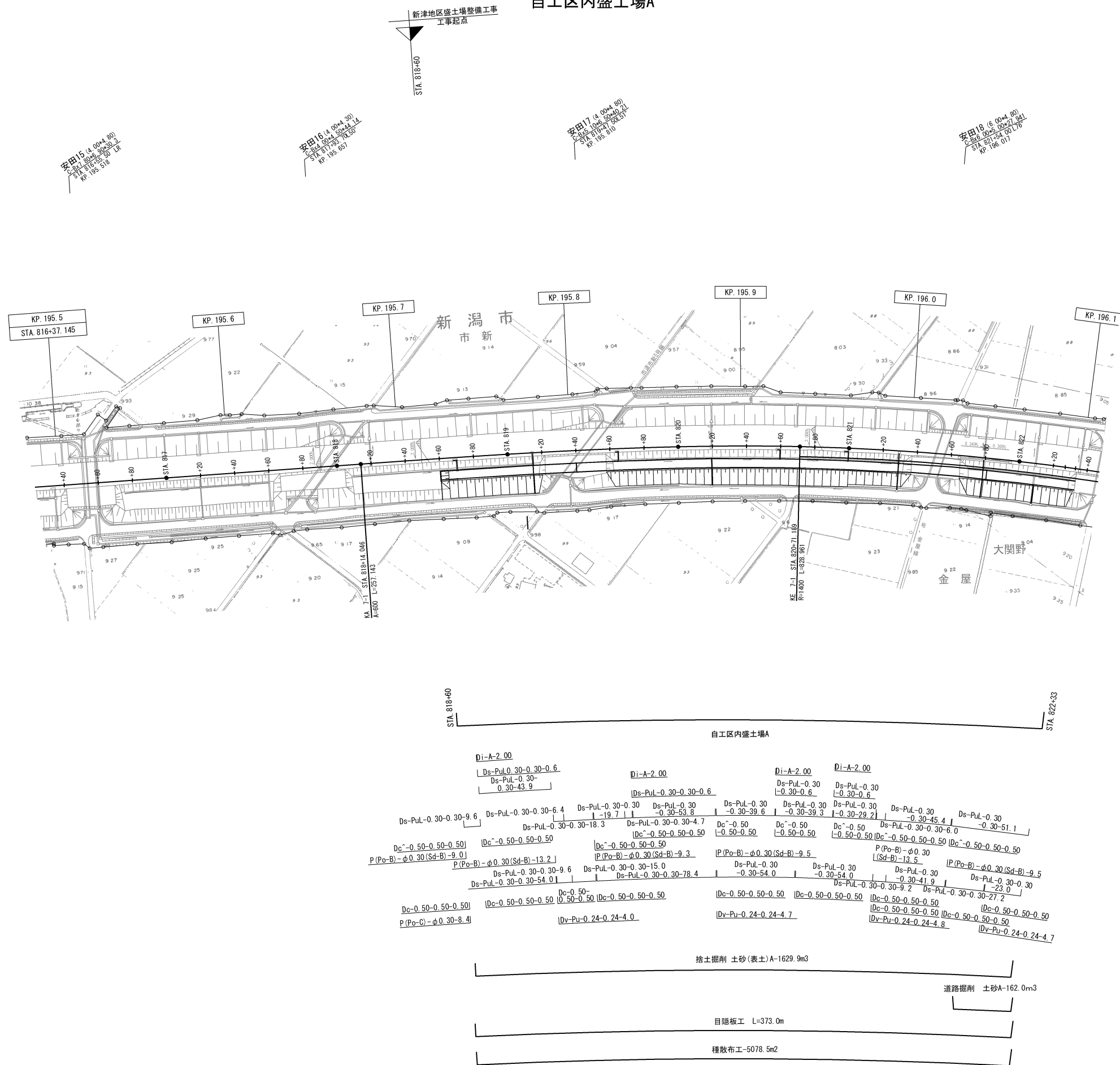
記 号 説 明 表

項 目	記 号	名 称	説 明	シートNo.
用・排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	a：巾， b：深さ， L：延長	D101
	Dv-Pu-a-b(t)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝	a：巾， b：深さ， L：延長	D131
	Dv-P(Po-C)-φD-L	波付高密度ポリエチレン(シングル)タテ排水管	D：内径， L：延長	詳細図
用・排水管	P(Po-B)-φD(Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	D：管径， L：延長	詳細図
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	a：タテ， b：横， c：深さ	D301
	Dc^a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	a：タテ， b：横， c：深さ	D302
用・排水こうの呑口、吐口	Di-A-L	盛土部タテ溝呑口	A：L型， L：延長	詳細図
防護柵	Gr-C-4E	路側用C種ガードレール	C：C種， 土中用， 支柱間隔4m	B8

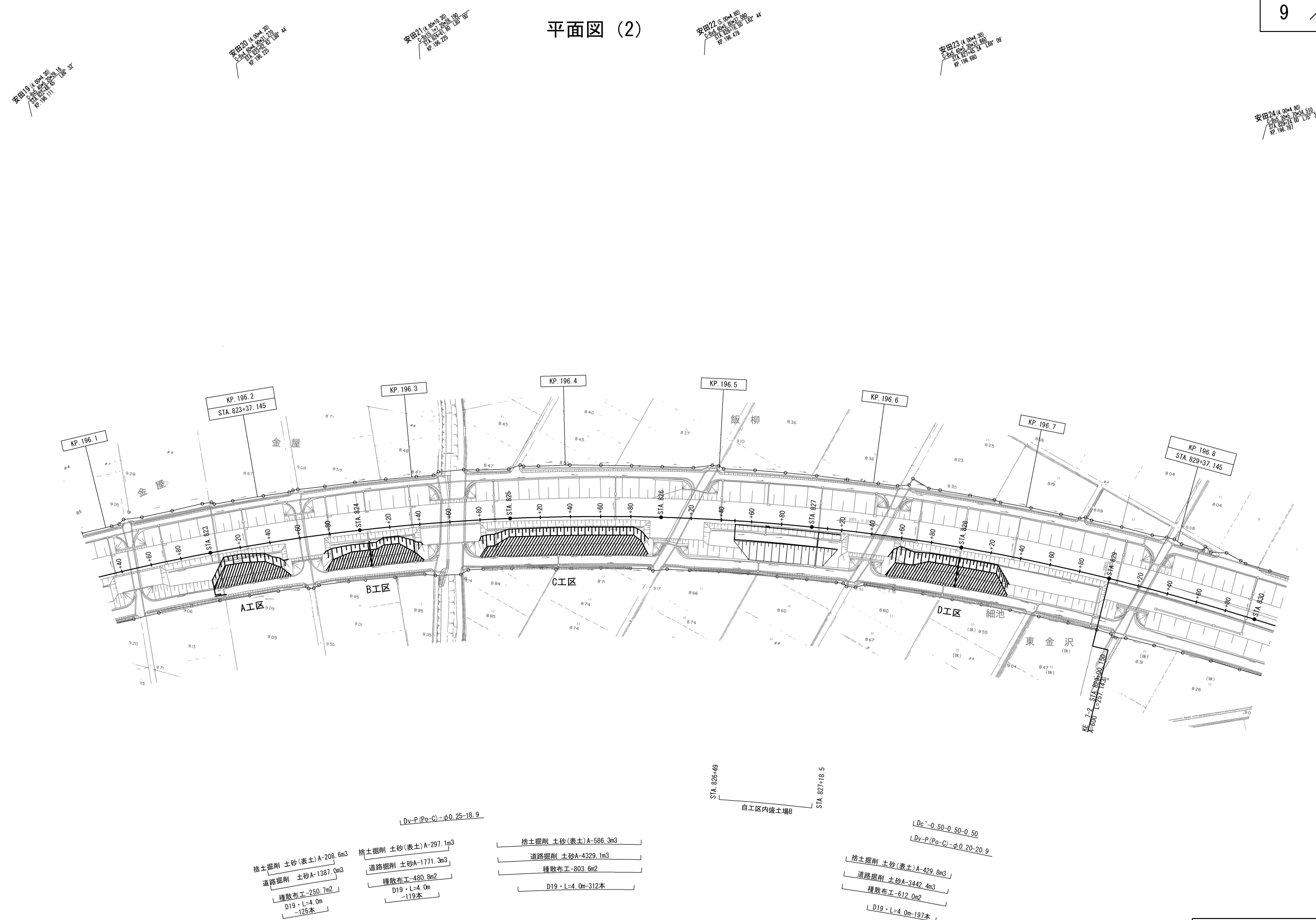
D ：用排水構造物標準設計図集（令和5年7月）  
B ：防護柵標準図集（令和5年7月）

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	記 号 説 明 表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

平面図(1)  
自工区内盛土場A

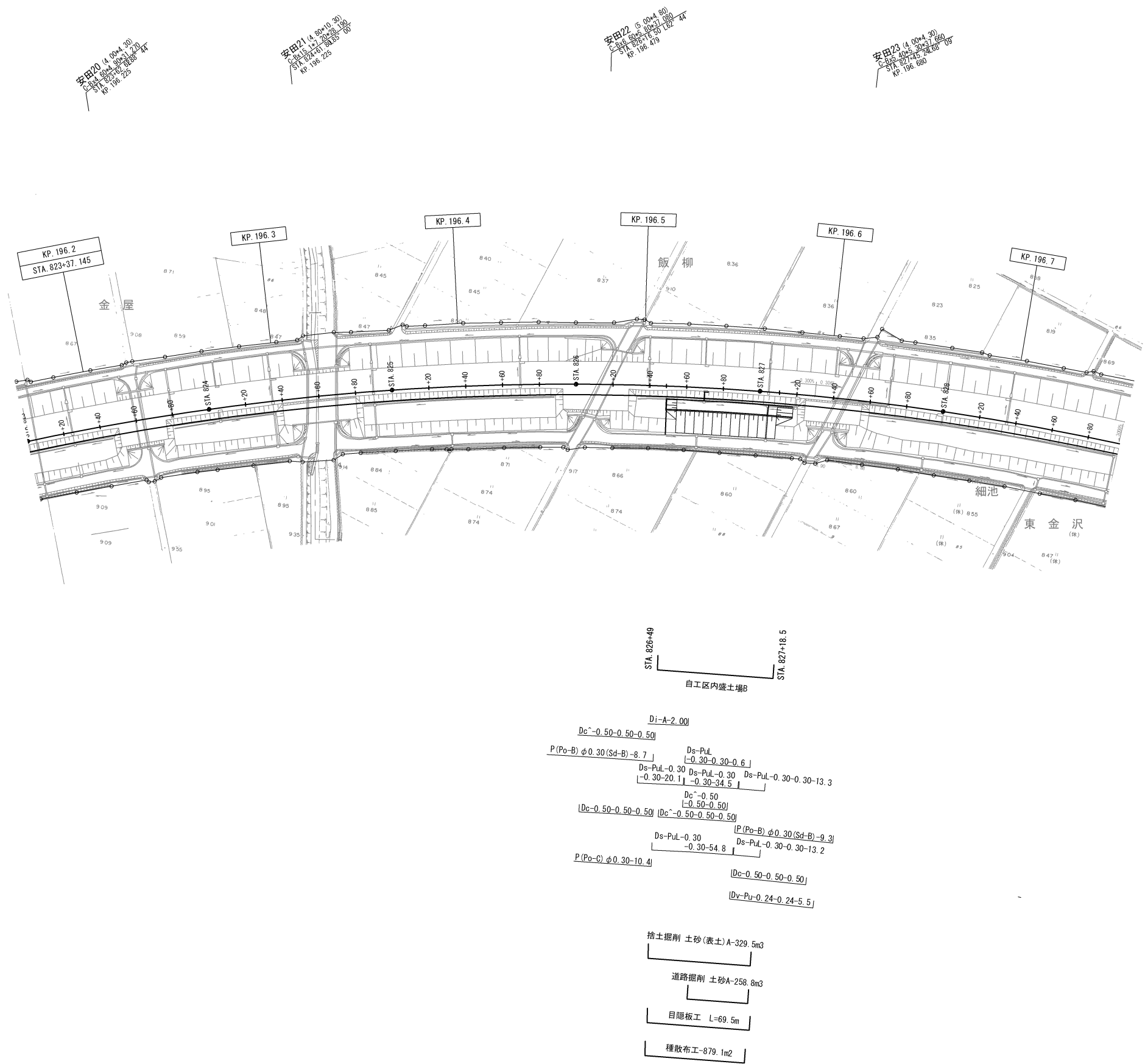


平面図 (2)



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

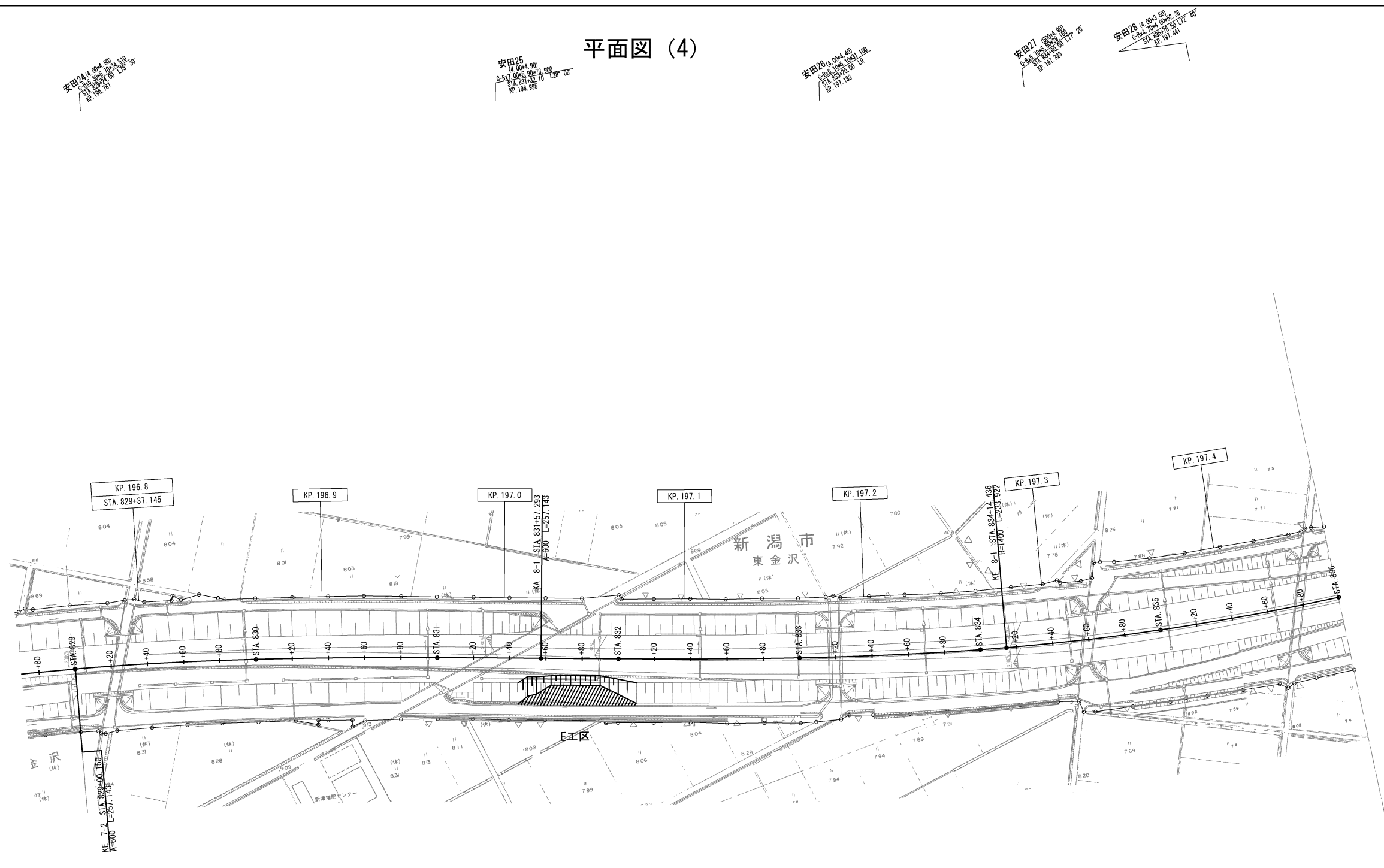
平面図(3)  
自工区内盛土場B



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



平面図 (4)



捨土掘削 土砂(表土) A-252.3m3

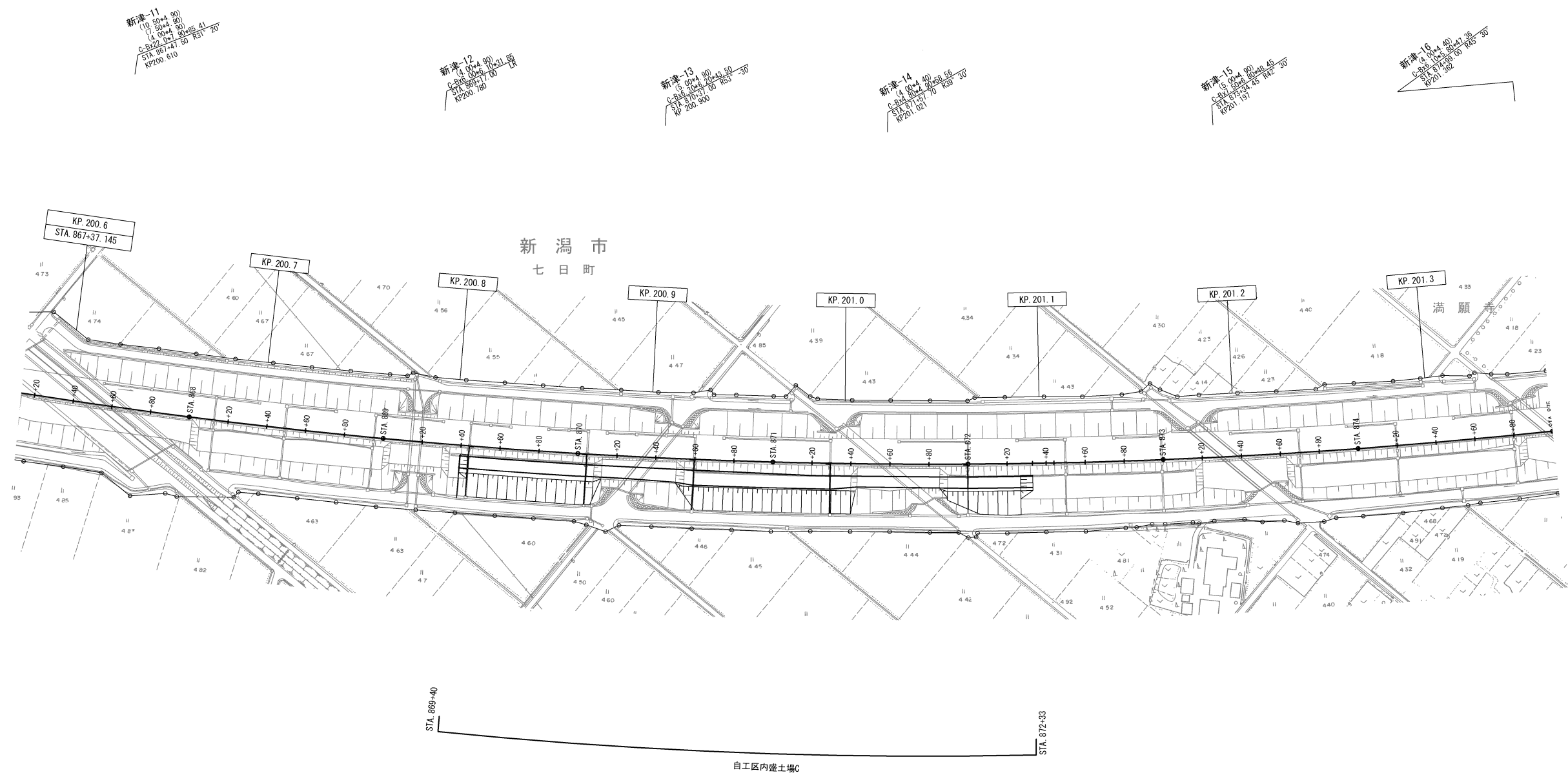
道路掘削 土砂A-1797.7m<sup>3</sup>

種散布工-567.6m<sup>2</sup>

D19・L=5.0m-281本

<p align="center"><b>磐越自動車道 新津地区盛土調整備工事</b></p>			
図面の種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図(5)  
自工区内盛土場C

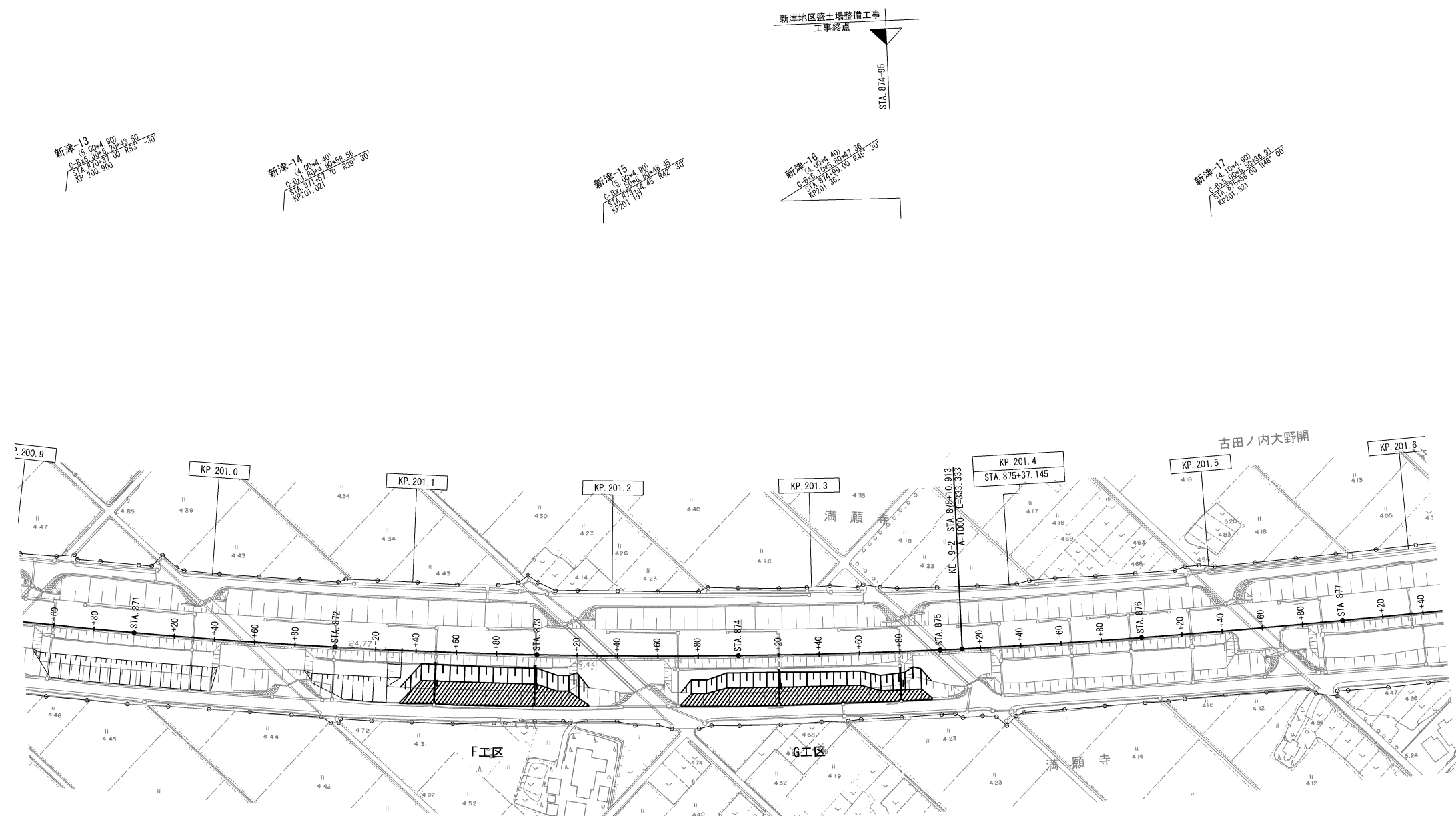


IDi-A-2.00		IDi-A-2.00		IDi-A-2.00		IDi-A-2.00		IDi-A-2.00	
Ds-PuL-0.30-0.30-0.6		Ds-PuL-0.30-0.30-0.6		Ds-PuL-0.30-0.30-0.6		Ds-PuL-0.30-0.30-0.6		Ds-PuL-0.30-0.30-0.6	
Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8	
Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50	
P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)-10.1		P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)-9.7		P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)-9.7		P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)-9.7		P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)-9.7	
Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8		Ds-PuL-0.30-0.30-3.8	
Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50		Dc-0.50-0.50-0.50	
P(Po-C)φ0.30-12.8		IDv-Pu-0.24-0.24-4.2		IDv-Pu-0.24-0.24-5.5		IDv-Pu-0.24-0.24-5.4		IDv-Pu-0.24-0.24-5.6	

捨土掘削 土砂(表土) A-1055.8m3		道路掘削 土砂A-167.9m3	
目隠板工 L=293.0m			
種散布工-3266.5m2			

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社

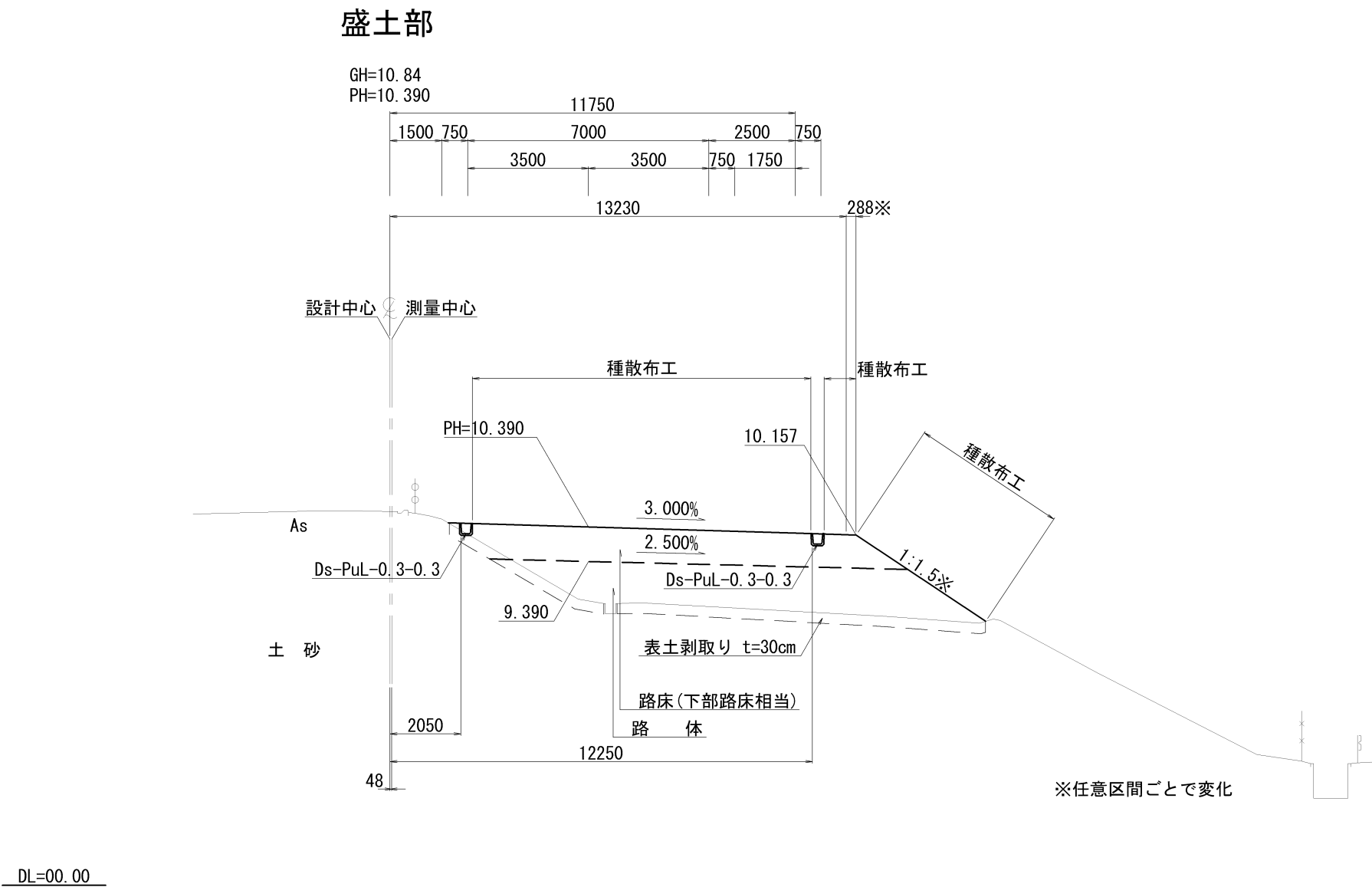
平面図 (6)



De~-0.50-0.50-0.50 Dv-P(Po-C) -φ0.25-21.1	De~-0.50-0.50-0.50 Dv-P(Po-C)-φ0.25-20.6	Dv-P(Po-C)-φ0.25-19.3	Dv-P(Po-C)-φ0.30-18.5
捨土掘削 土砂(表土) A-485.8m3	捨土掘削 土砂(表土) A-520.6m3	道路掘削 土砂A-3096.1m3	種散布工-942.5m2
道路掘削 土砂A-3111.7m3			
種散布工-854.3m2			

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

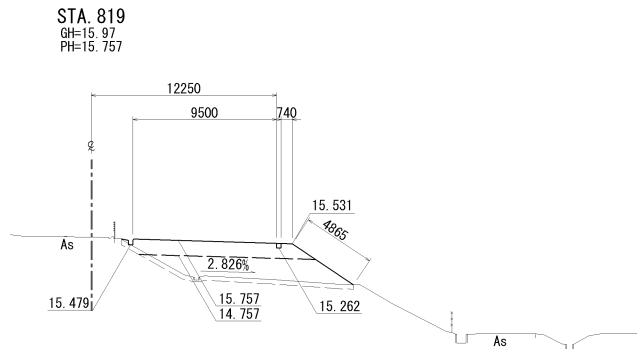
標準横断面図



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	標準横断面図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

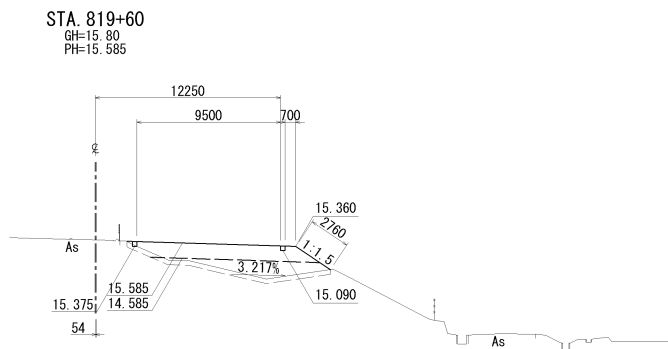
横断図(1)

自工区内盛土場A



DL=5.0

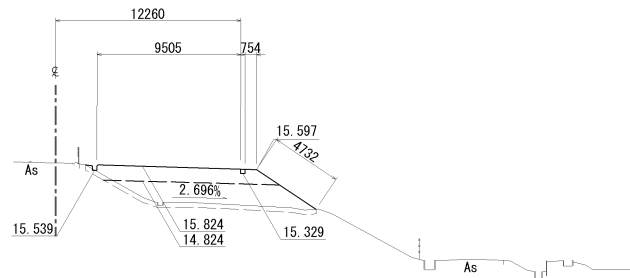
STA. 819				
地 盤 高	15.97	土工施工高		設 計 高 15.757
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.6 m2
	m2	m2	路 体	19.7 m2
	m2	m2		m2
計	4.7 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右



DL=5.0

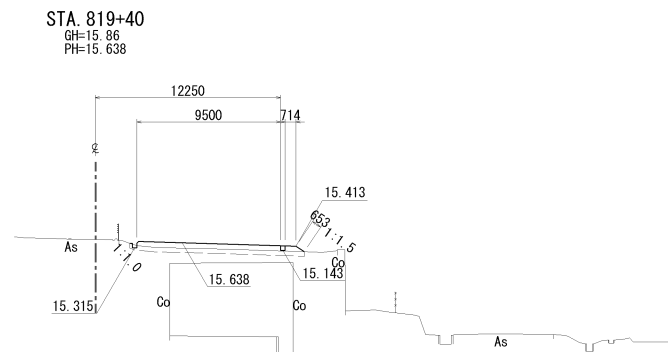
STA. 819+60				
地 盤 高	15.80	土工施工高		設 計 高 15.585
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	4.2 m2	m2	下部路床	11.5 m2
	m2	m2	路 体	10.5 m2
	m2	m2		m2
計	4.2 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右

STA. 818+80  
GH=16.03  
PH=15.824



DL=5.0

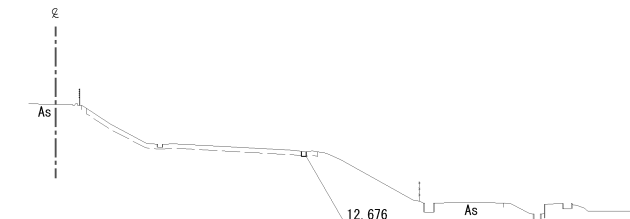
STA. 818+80				
地 盤 高	16.03	土工施工高		設 計 高 15.824
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.6 m2
	m2	m2	路 体	19.5 m2
	m2	m2		m2
計	4.7 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右



DL=5.0

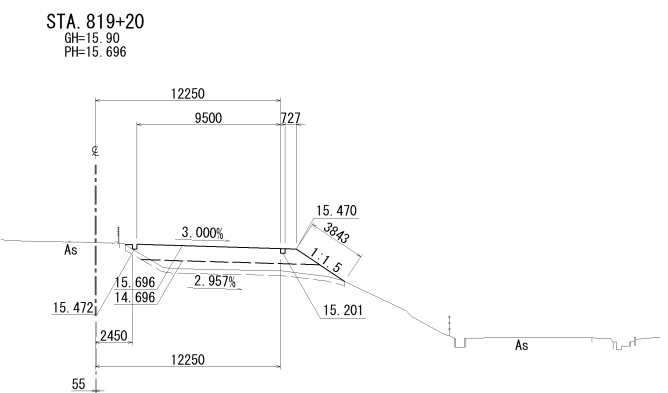
STA. 819+40				
地 盤 高	15.86	土工施工高		設 計 高 15.638
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	3.2 m2	m2	下部路床	7.1 m2
	m2	m2	路 体	m2
	m2	m2		m2
計	3.2 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右

STA. 818+60



DL=5.0

STA. 818+60				
地 盤 高		土工施工高		設 計 高
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	m2
	m2	m2	路 体	m2
	m2	m2		m2
計	4.7 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右



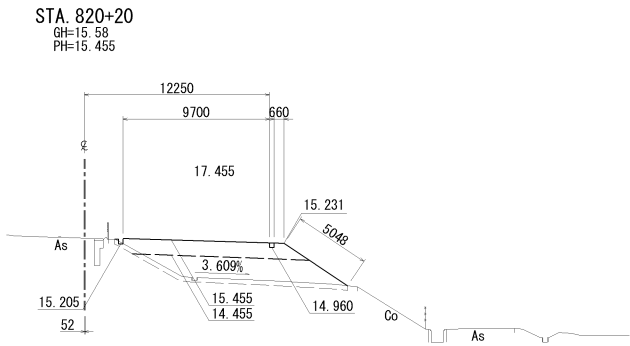
DL=5.0

STA. 819+20				
地 盤 高	15.90	土工施工高		設 計 高 15.696
切 土 面 積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2
捨土掘削	4.5 m2	m2	下部路床	11.7 m2
	m2	m2	路 体	10.3 m2
	m2	m2		m2
計	4.5 m2	m2		m2
のり面工				
種散布工	左	左	左	左
	右	右	右	右

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (1)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

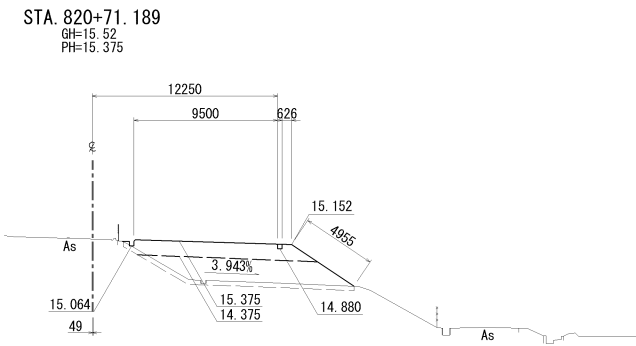
横断図(2)

自工区内盛土場A



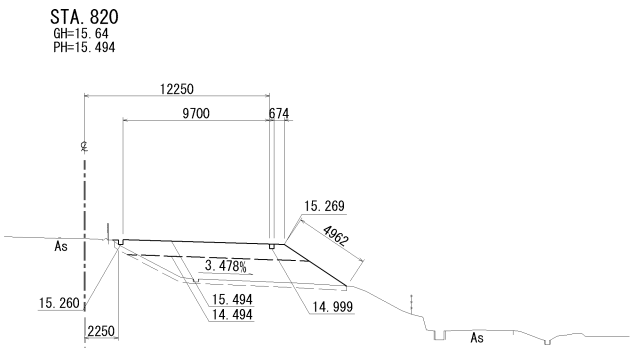
DL=5.0

STA. 820+20					
地盤高	15.58	土工施工高		設計高	15.455
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.8 m2	m2
	m2	m2	路体	20.2 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



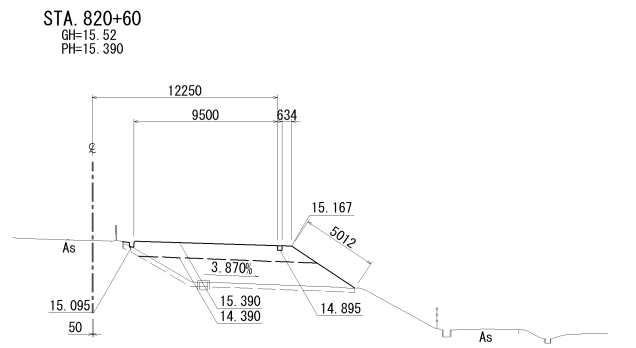
DL=5.0

STA. 820+71.189					
地盤高	15.52	土工施工高		設計高	15.375
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路体	21.1 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



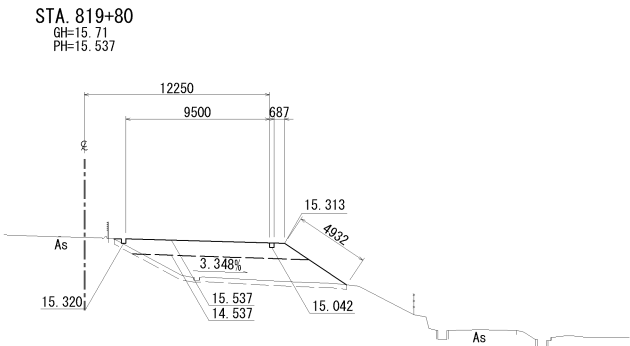
DL=5.0

STA. 820					
地盤高	15.64	土工施工高		設計高	15.494
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
	m2	m2	路体	20.6 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



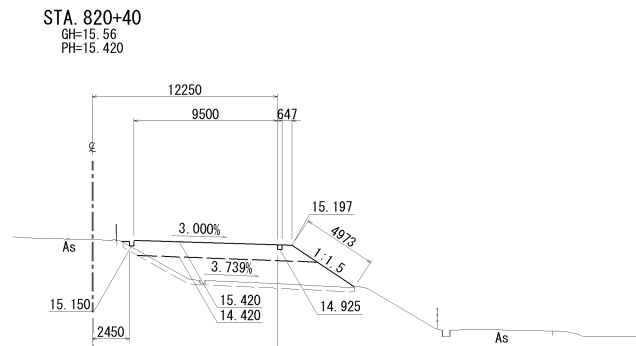
DL=5.0

STA. 820+60					
地盤高	15.52	土工施工高		設計高	15.390
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.6 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路体	21.3 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



DL=5.0

STA. 819+80					
地盤高	15.71	土工施工高		設計高	15.537
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.8 m2	m2
	m2	m2	路体	19.9 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



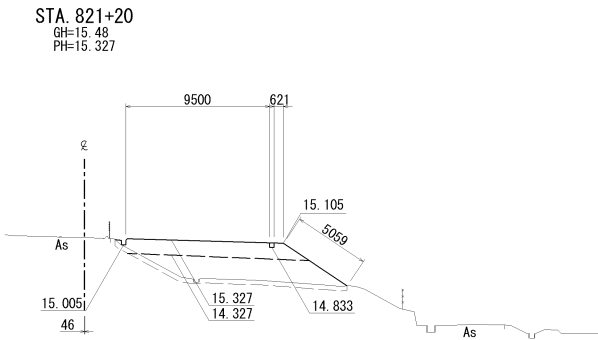
DL=5.0

STA. 820+40					
地盤高	15.56	土工施工高		設計高	15.420
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路体	21.1 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図(2)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

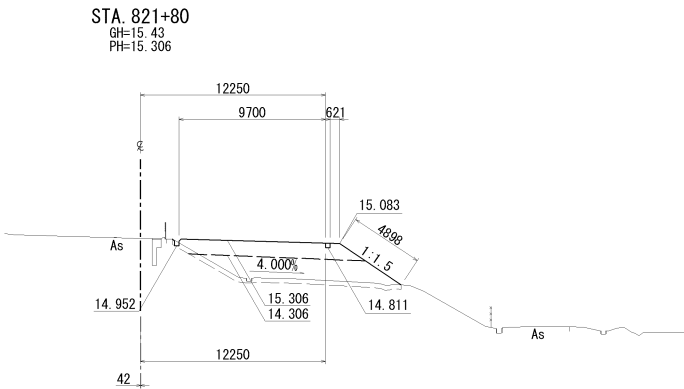
横断図 (3)

自工区内盛土場A



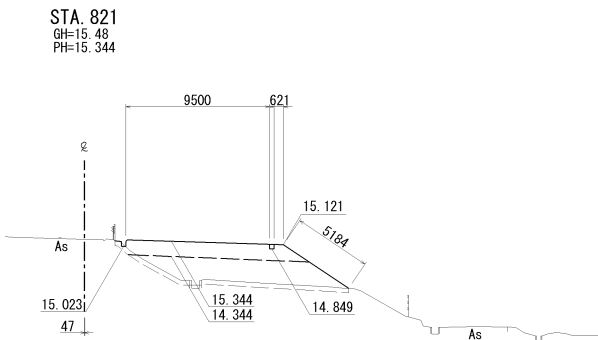
DL=5.0

STA. 821+20					
地 盤 高	15.48	土工施工高		設 計 高	15.327
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
	m2	m2	路 体	21.0 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



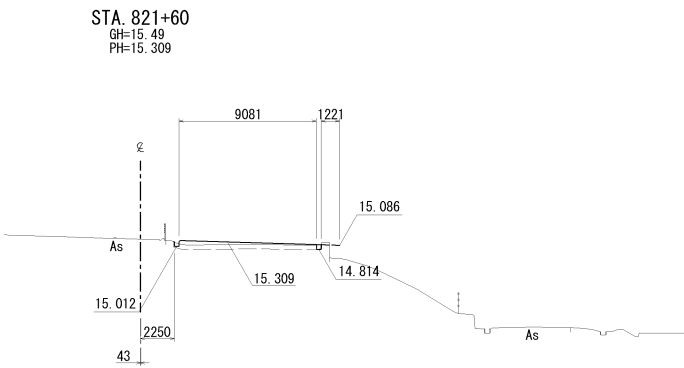
DL=5.0

STA. 821+80					
地 盤 高	15.43	土工施工高		設 計 高	15.306
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.6 m2	m2	下部路床	11.8 m2	m2
	m2	m2	路 体	19.7 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



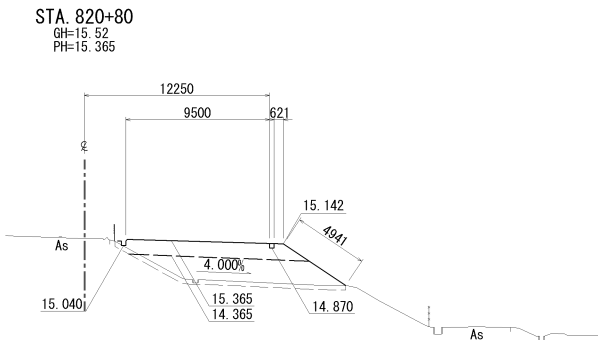
DL=5.0

STA. 821					
地 盤 高	15.48	土工施工高		設 計 高	15.344
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.6 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路 体	21.7 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



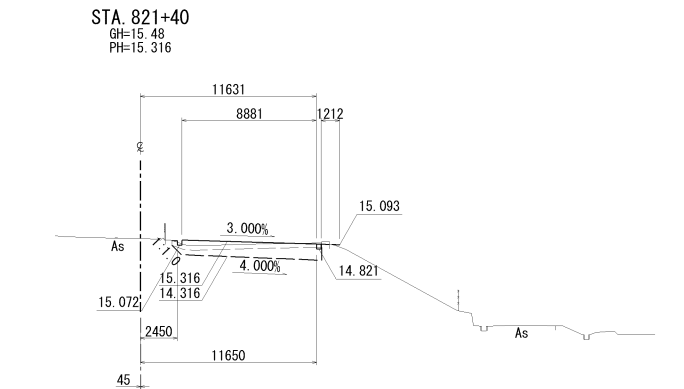
DL=5.0

STA. 821+60					
地 盤 高	15.49	土工施工高		設 計 高	15.309
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	3.0 m2	m2	下部路床	4.3 m2	m2
	m2	m2	路 体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	3.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



DL=5.0

STA. 820+80					
地 盤 高	15.52	土工施工高		設 計 高	15.365
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
	m2	m2	路 体	21.1 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	



DL=5.0

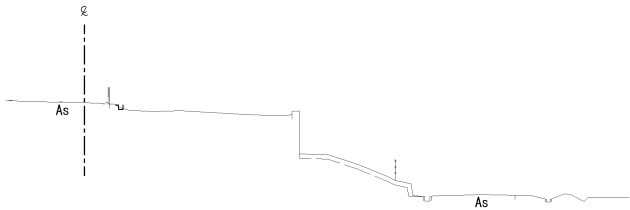
STA. 821+40					
地 盤 高	15.48	土工施工高		設 計 高	15.316
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	5.5 m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	3.0 m2	m2	下部路床	9.8 m2	m2
	m2	m2	路 体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	8.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	左		左	
	右	右		右	

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (3)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(4)

自工区内盛土場A

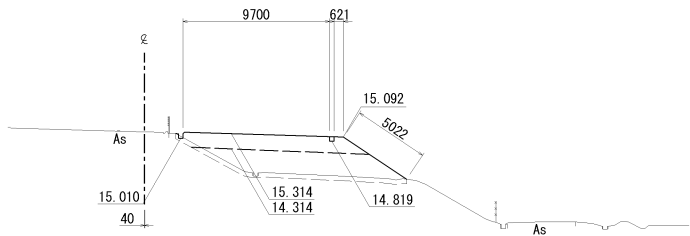
STA. 822+40  
(STA. 822+33)



STA. 822+40 (STA. 822+33)					
地盤高	土工施工高		設計高		
	切土面積		盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	(2.5)m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	(2.5)m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右		右		右

DL=5.0

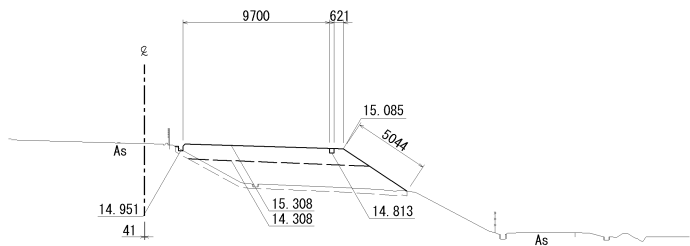
STA. 822+20  
GH=15.44  
PH=15.314



STA. 822+20					
地 盤 高	15.44	土工施工高		設 計 高	15.314
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路 体	20.7 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	15.3 m	右		右

DL=5.0

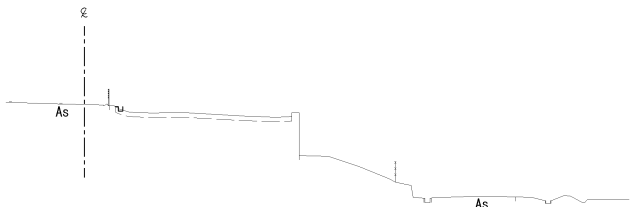
STA. 822  
GH=15.43  
PH=15.308



STA. 822					
地 盤 高	15.43	土工施工高		設 計 高	15.308
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
	m2	m2	路 体	20.8 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	15.4 m	右		右

DL=5.0

STA. 822+40



DL=5.0

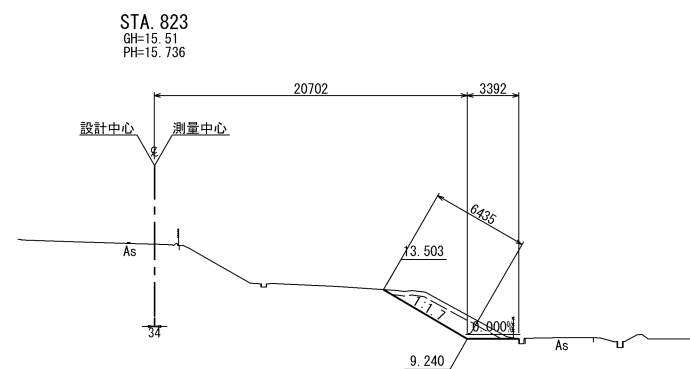
STA. 822+40					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高	
切 土 面 積				盛土面積	
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	3.5m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	3.5m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右		右		右

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (4)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

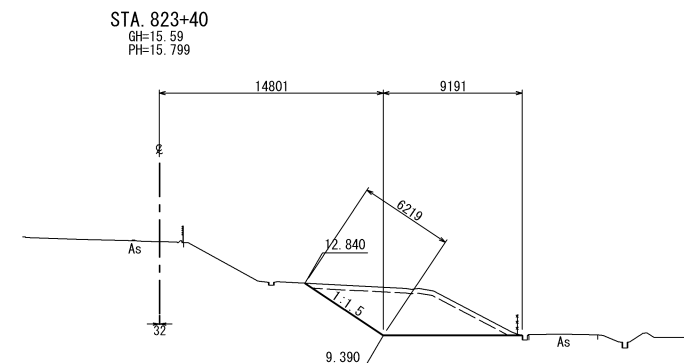
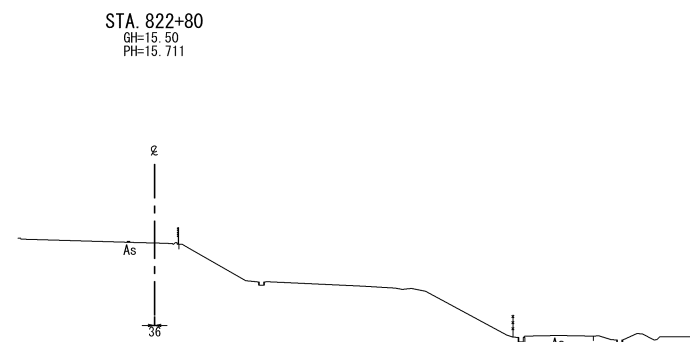
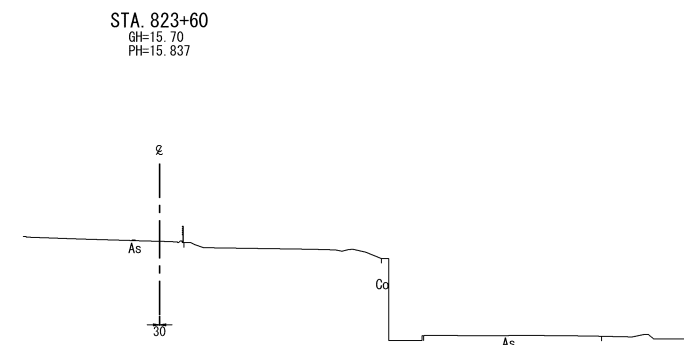


横断図(5)

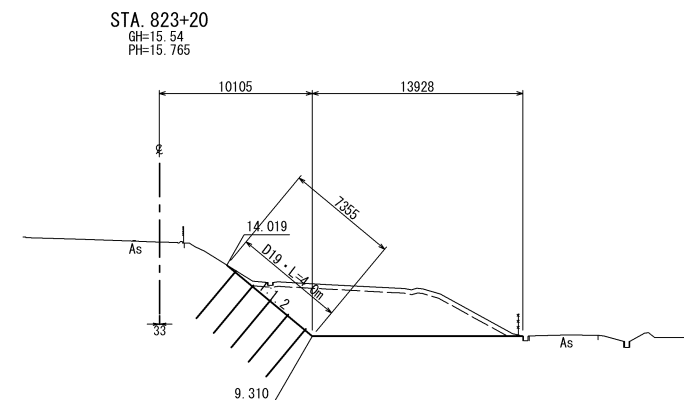
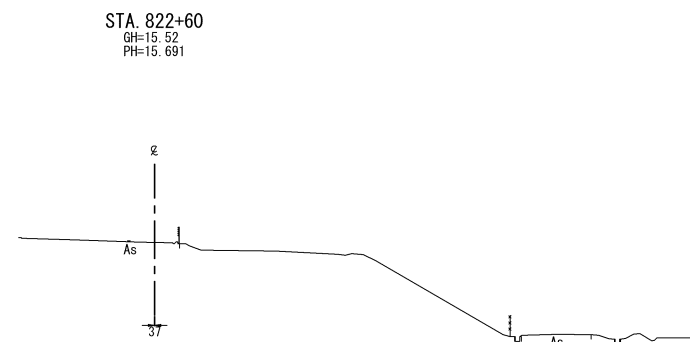
A工区



STA. 823					
地 盤 高		土 工 施 工 高		設 計 高 9.240	
切 土 面 積				盛 土 面 積	
道路掘削	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	
捨土掘削	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 床	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計	8.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層	m <sup>2</sup>	
のり面工					
縁石布	左	m	左	m	左
	右	6.4 m	右	m	右



STA. 823+40						
地盤高		土工施工工		設計高		9.390
切土面積				盛土面積		
道路掘削	22.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>		
捨土掘削	4.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>		
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>		
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計	26.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>		
のり面工						
機散布工	左	m	左	m	左	
	右	6.2 m	右	m	右	

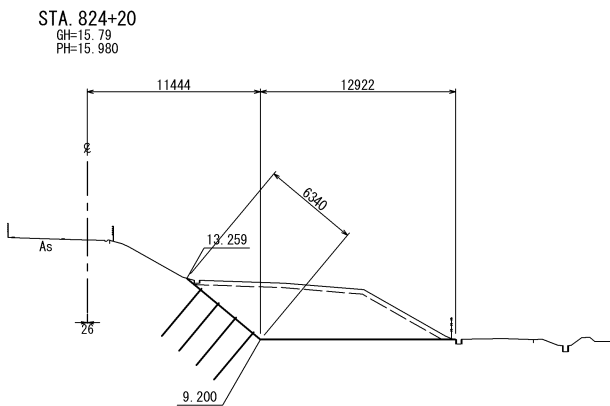


STA. 823+20									
地盤高		土工施工高					設計高		9.310
切土面積					盛土面積				
道路掘削		36.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>		
捨土掘削		5.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		
計		42.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>		
のり面工									
機散布工		左	m	左	m	左			
		右	7.4	右	m	右			

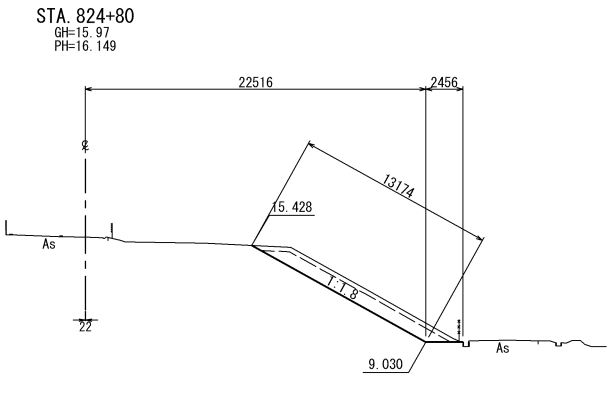
<p style="text-align: center;"> <b>新 潟 自 動 車 道</b>  <b>新潟地区盛土調整備工事</b> </p>			
図面の種類	横断面 (5)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社    新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

横断図(6)

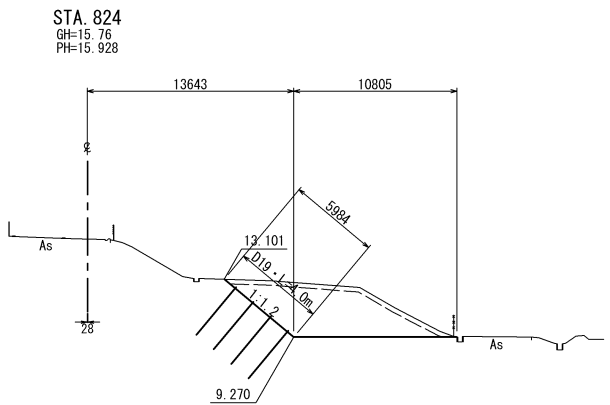
B・C工区



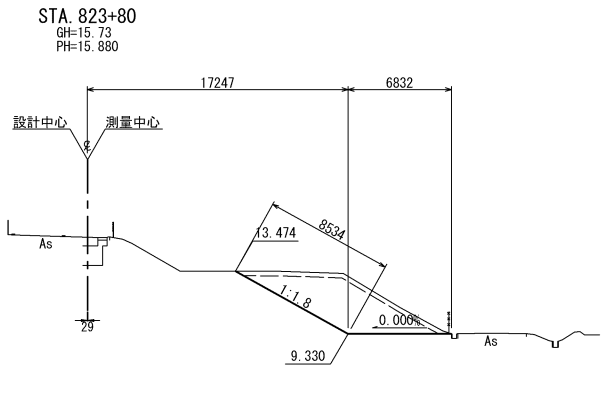
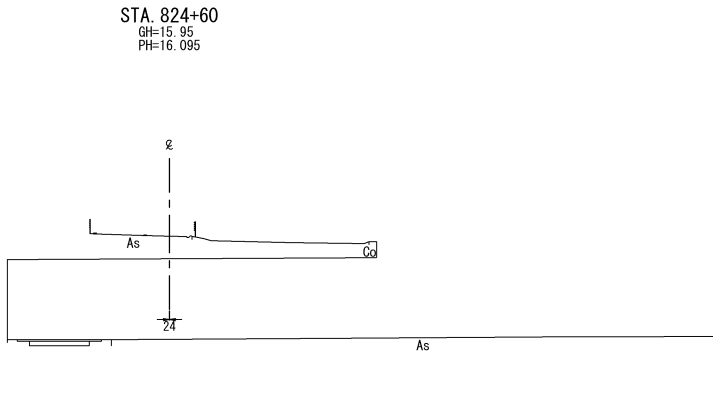
STA. 824+20						
地 盤 高		土工施工高		設 計 高		9.200
切 土 面 積				盛 土 面 積		
道路掘削		37.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		43.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	6.3 m	右	m	右	m



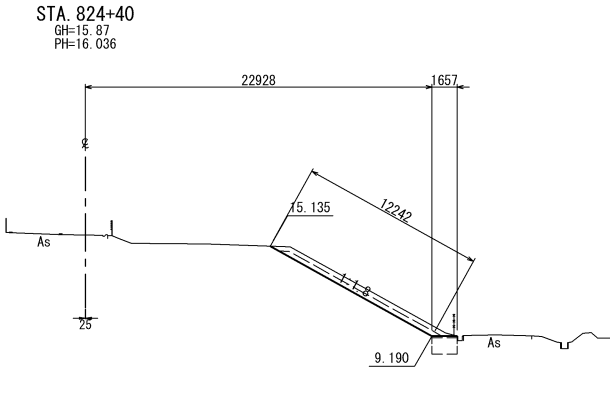
STA. 824+80						
地 盤 高		土工施工高		設 計 高		9.030
切 土 面 積			盛土面積			
道路掘削		10.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		14.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	13.2 m	右	m	右	m



STA. 824+00							
地盤高		土工施工高		設計高		9.270	
切土面積				盛土面積			
道路掘削		28.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削		4.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		33.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工							
種散布工		左	m	左	m	左	m
		右	6.0 m	右	m	右	m



STA. 823+80						
地盤高		土工施工高		設計高		9.330
切土面積				盛土面積		
道路掘削	23.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	4.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	27.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	8.5	m	右	m	m

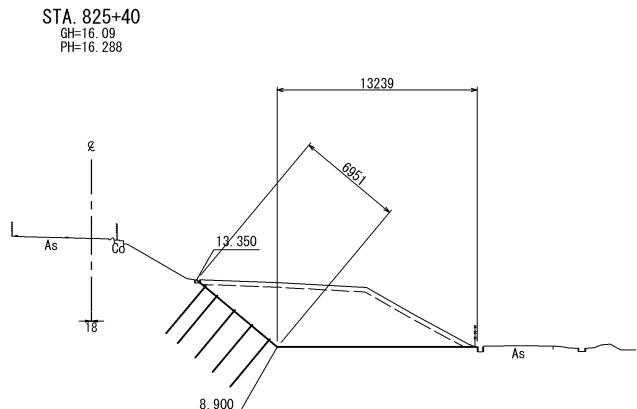


STA. 824+40						
地盤高		土工施工高		設計高		9.190
切土面積				盛土面積		
道路掘削	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
捨土掘削	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	12.2 m	右	m	右	m

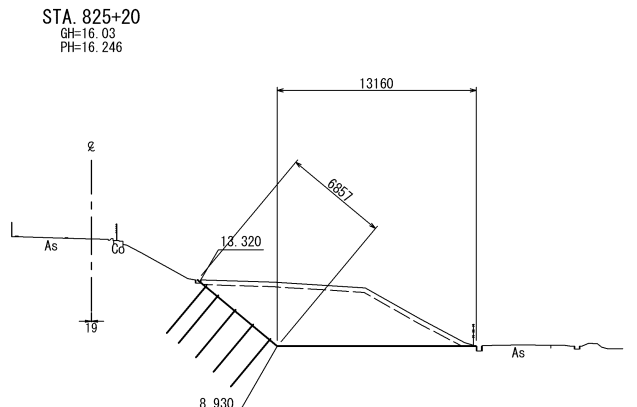
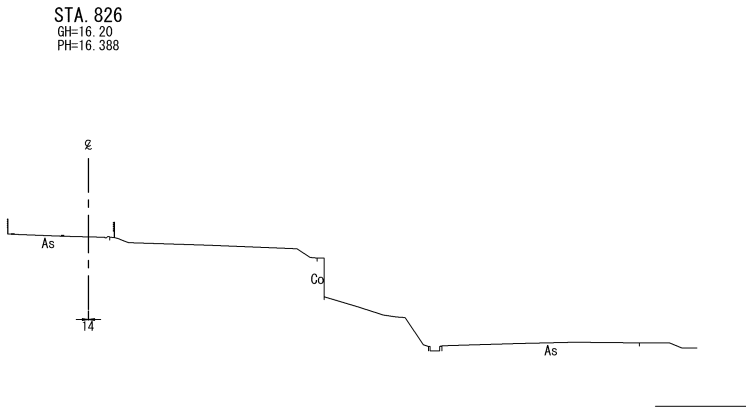
磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(7)

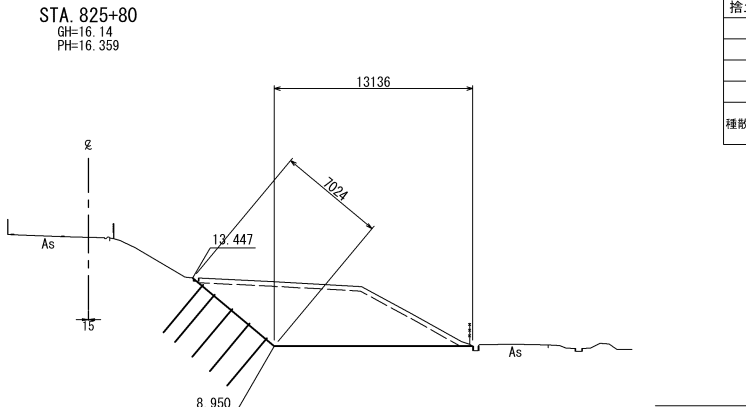
C工区



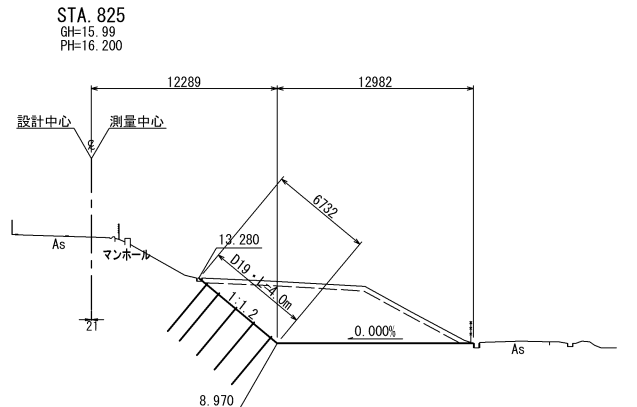
STA. 825+40						
地盤高		土工施工高		設計高		8.900
切土面積				盛土面積		
道路掘削		43.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計		49.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	7.0 m	右	m	右	m



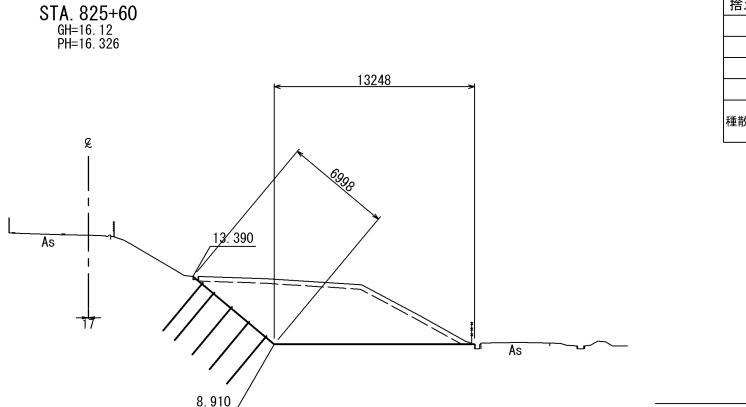
STA. 825+20						
地盤高		土工施工高		設計高		8.930
切土面積				盛土面積		
道路掘削		42.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		48.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	6.9 m	右	m	右	m



STA. 825+80					
地盤高		土工施工高		設計高 8.950	
切土面積			盛土面積		
道路掘削	43.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	49.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	7.0 m	右	m	m



STA. 825+00						
地盤高		土工施工高		設計高		8.970
切土面積				盛土面積		
道路掘削		40.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		46.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	6.7 m	右	m	右	m

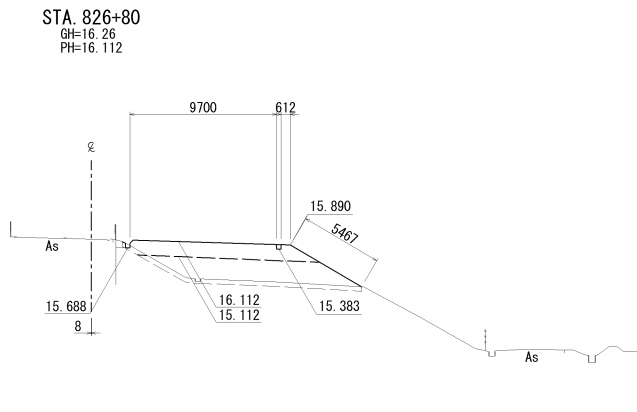


STA. 825+60							
地盤高		土工施工高		設計高		8.910	
切土面積				盛土面積			
道路掘削		44.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		49.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工							
種散布工		左	m	左	m	左	m
		右	7.0 m	右	m	右	m

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (7)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

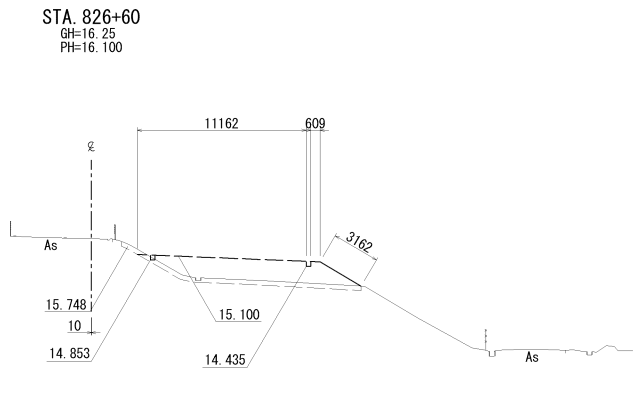
横断図 (8)

自工区内盛土場B



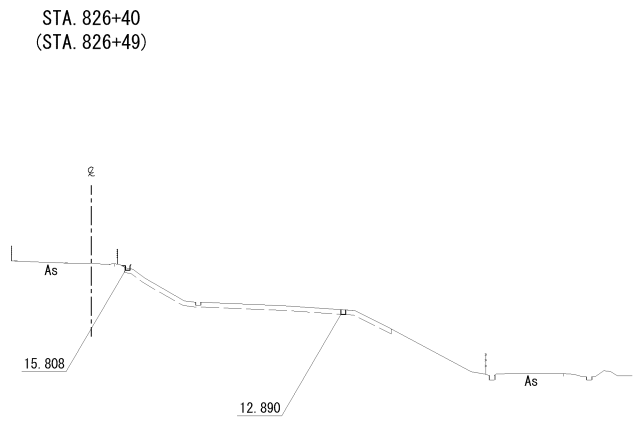
STA. 826+80					
地 盤 高	16.26	土工施工高		設 計 高	16.112
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.8 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
		m2	路 体	20.8 m2	m2
		m2		m2	m2
計	4.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	15.8 m	右		右

DL=5.0



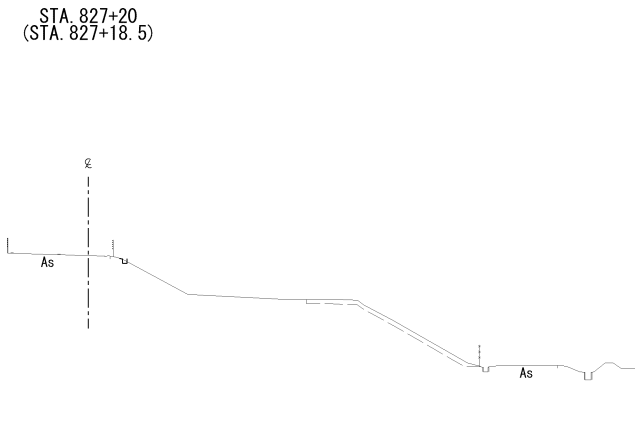
STA. 826+60					
地 盤 高	16.25	土工施工高		設 計 高	16.100
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.8 m2	m2	下部路床	m2	m2
		m2	路 体	20.5 m2	m2
		m2		m2	m2
計	4.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	14.9 m	右		右

DL=5.0

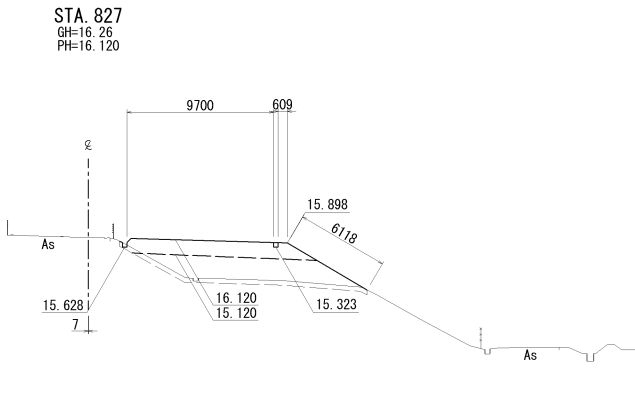


STA. 826+40 (STA. 826+49)					
地 盤 高	16.26	土工施工高		設 計 高	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	(5.2) m2	m2	下部路床	m2	m2
		m2	路 体	m2	m2
		m2		m2	m2
計	(5.2) m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右		右		右

DL=5.0



DL=5.0



DL=5.0

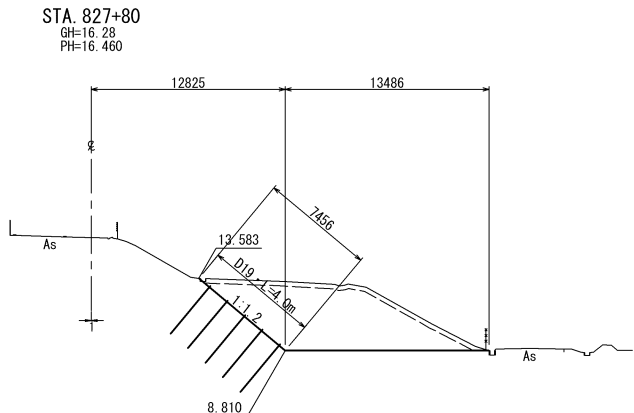
STA. 827+20 (STA. 827+18.5)					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	(3.7) m2	m2	下部路床	m2	m2
		m2	路 体	m2	m2
		m2		m2	m2
計	(3.7) m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	m	右		右

STA. 827					
地 盤 高	16.26	土工施工高		設 計 高	16.120
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0 m2	m2	下部路床	12.0 m2	m2
		m2	路 体	21.9 m2	m2
		m2		m2	m2
計	5.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.4 m	右		右

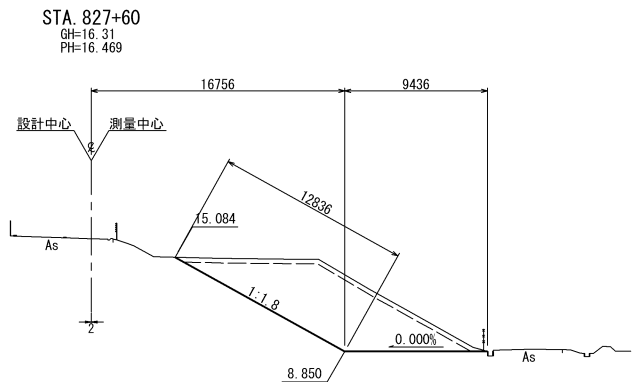
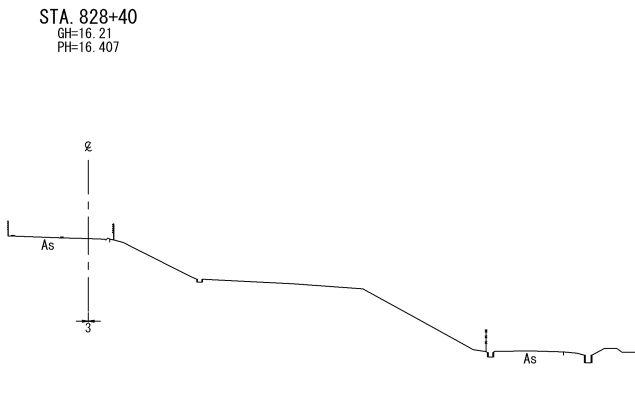
磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (8)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

横断図(9)

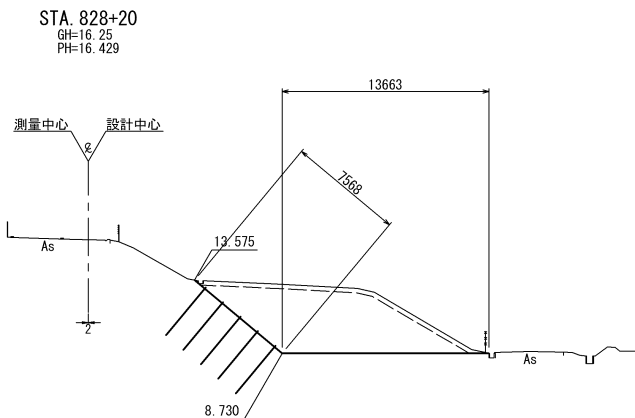
D工区



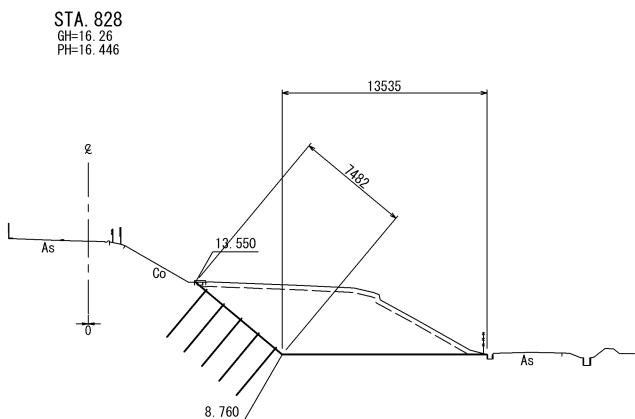
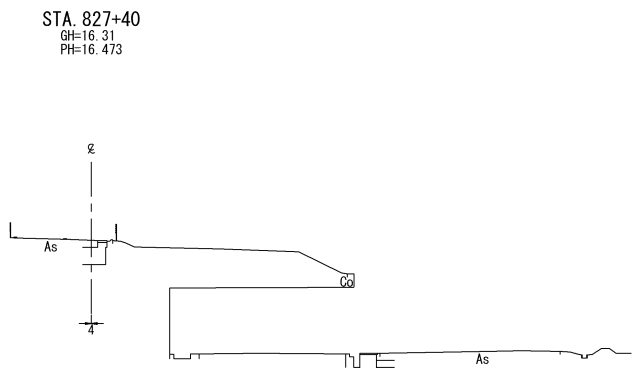
STA. 827+80						
地盤高		土工施工高		設計高		8.810
切土面積				盛土面積		
道路掘削		46.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計		52.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	7.5 m	右	m	右	m



STA. 827+60						
地盤高		土工施工高		設計高 8.850		
切土面積				盛土面積		
道路掘削		49.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		55.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	12.8 m	右	m	右	m



STA. 828+20					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高 8.730	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	48.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	53.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	7.6 m	右	m	右

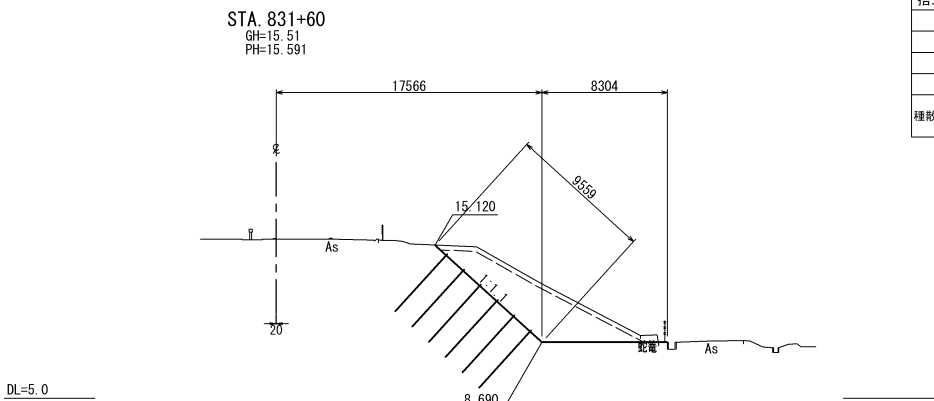
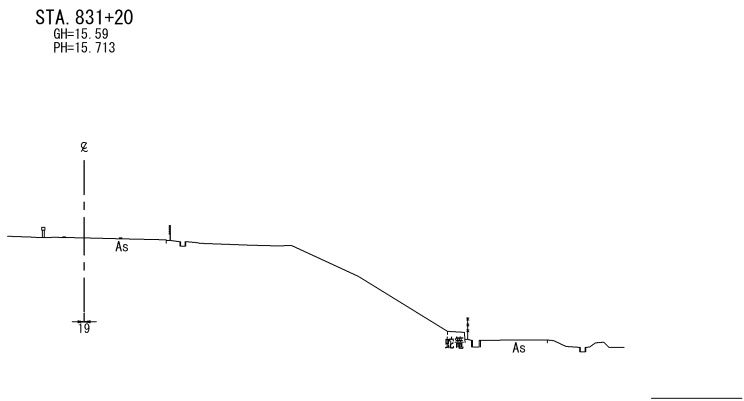


STA. 828+00					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高 8.760	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	48.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	53.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	7.5 m	右	m	右

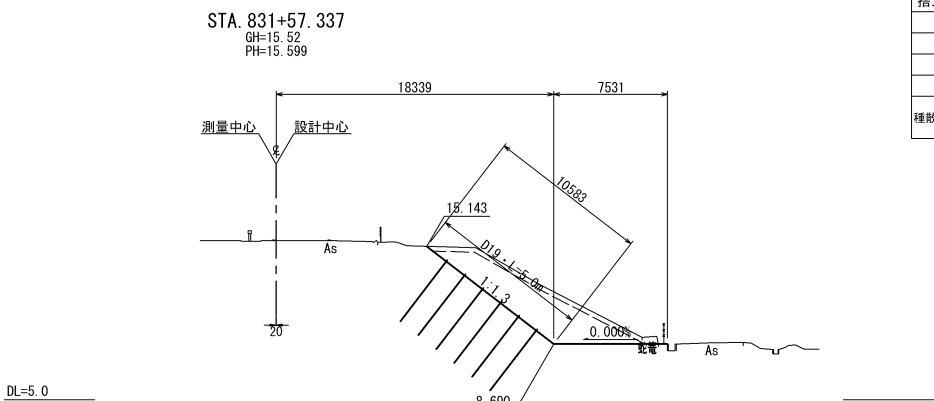
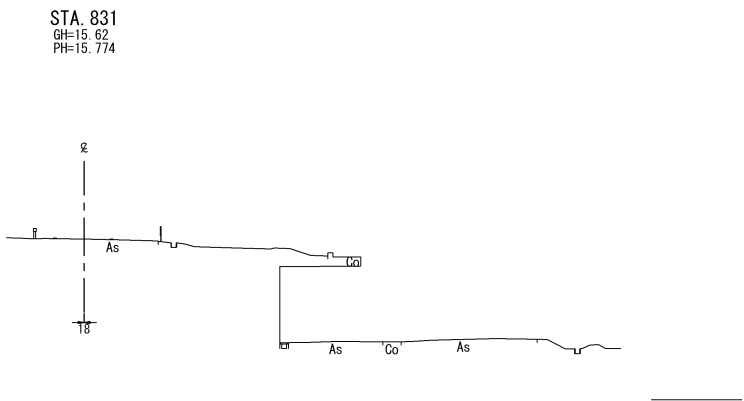
磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図(9)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(10)

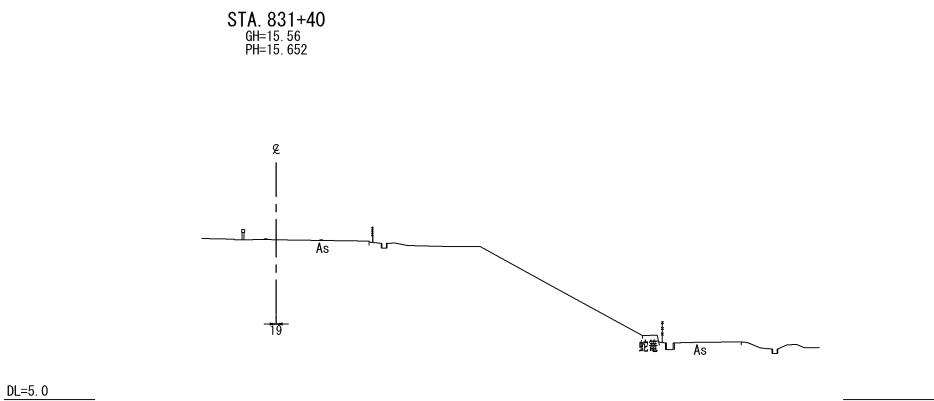
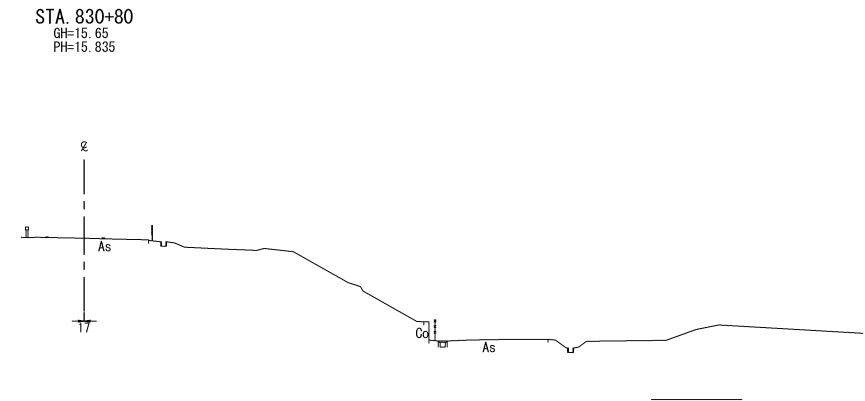
E工区



STA. 831+60							
地 盤 高		土工施工高		設 計 高 8.690			
切 土 面 積				盛土面積			
道路掘削		26.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	
捨土掘削		4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	
計		30.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層		m <sup>2</sup>	
のり面工							
種散布工	左	m		左	m	左	m
	右	9.6 m		右	m	右	m



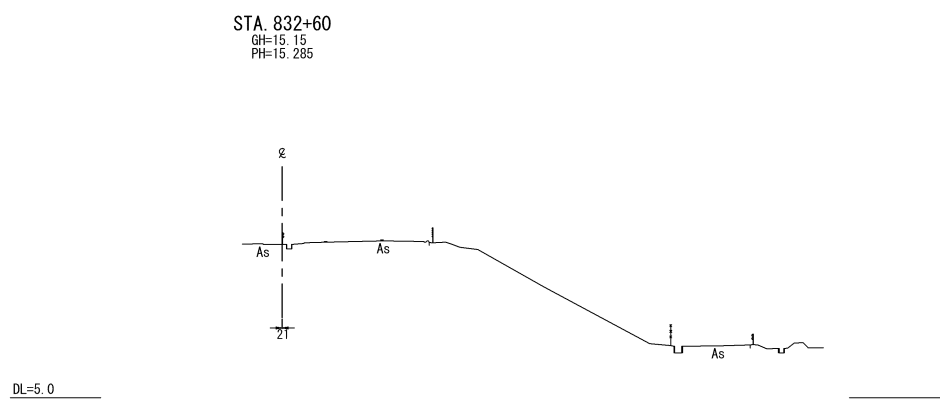
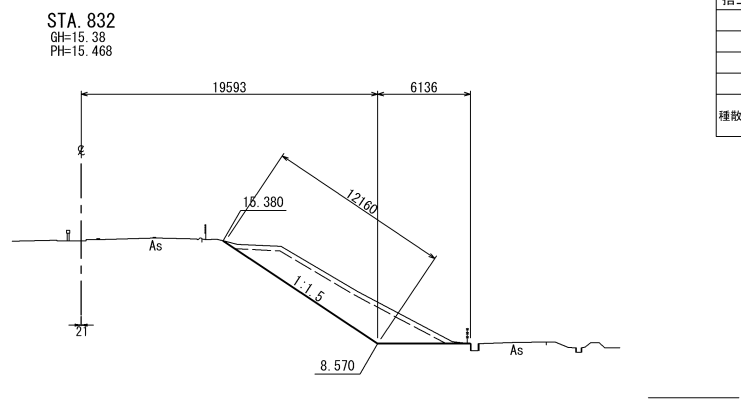
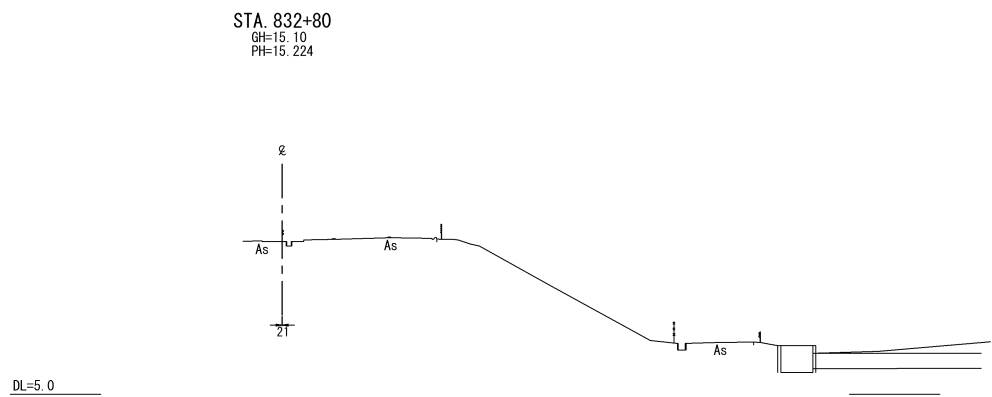
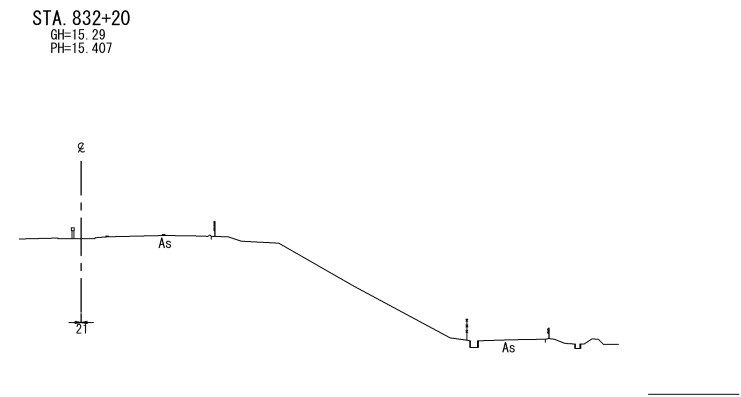
STA. 831+57.337						
地盤高		土工施工高		設計高 8.690		
切土面積				盛土面積		
道路掘削		25.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
捨土掘削		4.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		30.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層		m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	10.6 m	右	m	右	m



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (10)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

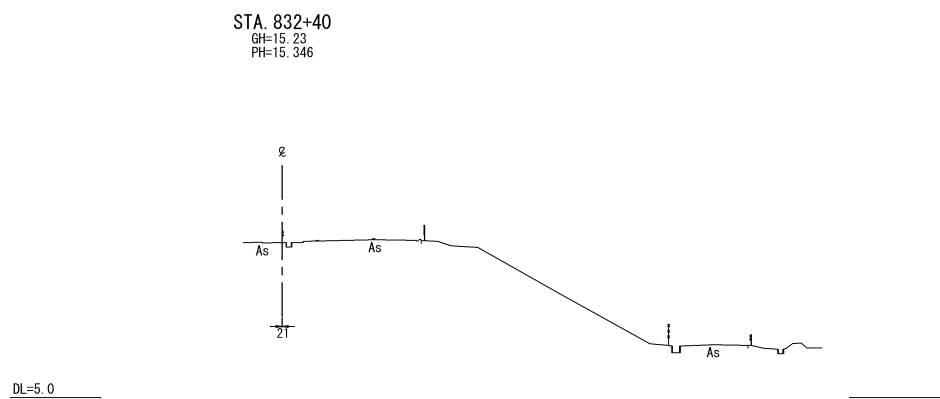
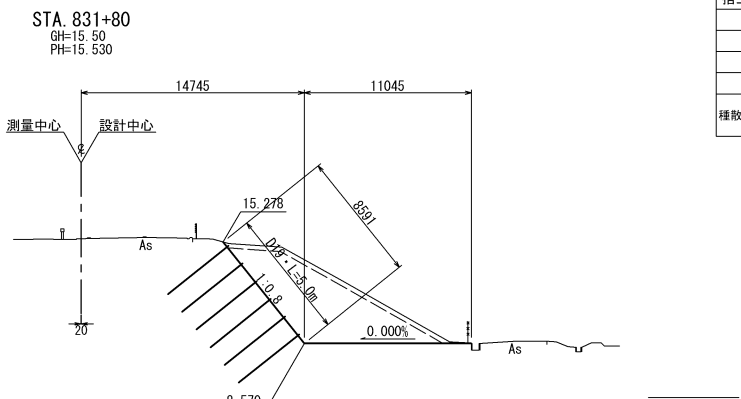
横断図(11)

E工区



STA. 832+00						
地盤高		土工施工高		設計高		8.570
切土面積				盛土面積		
道路掘削	21.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	26.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	12.2	右	m	右	m

STA 831+80						
地 盤 高		土工施工高		設計 高		8.570
切 土 面 積			盛土面積			
道路掘削	38.4	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0	m2	m2	下部路床	m2	m2
		m2	m2	路 体	m2	m2
		m2	m2		m2	m2
計	43.4	m2	m2	敷 砂 層	m2	m2
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	8.6	右	m	右	m

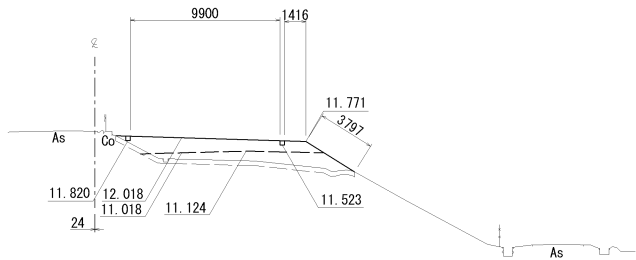


磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(12)

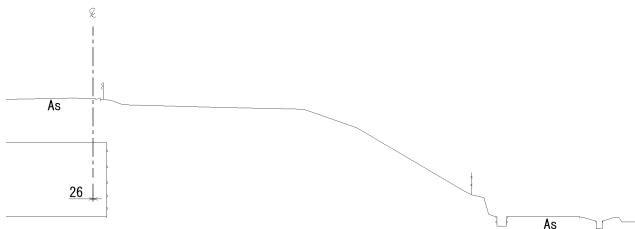
自工区内盛土場C

STA. 869+80  
GH=12.44  
PH=12.018



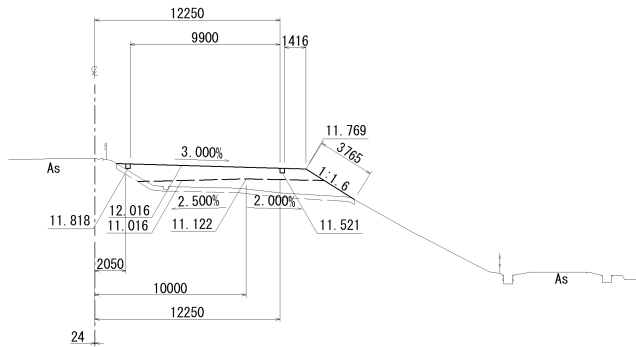
DL=0.0

STA. 870+40  
GH=12.56  
PH=12.334



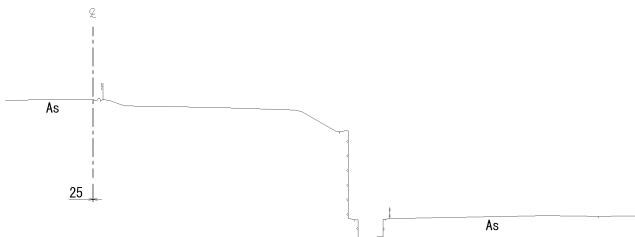
DL=0.0

STA. 869+60  
GH=12.46  
PH=12.016



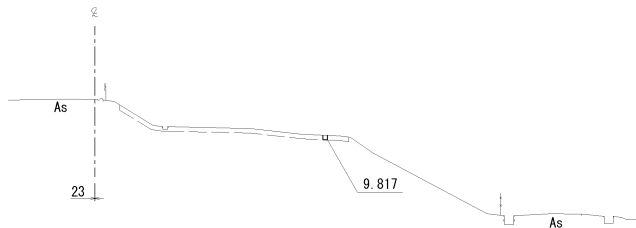
DL=0.0

STA. 870+20  
GH=12.55  
PH=12.352



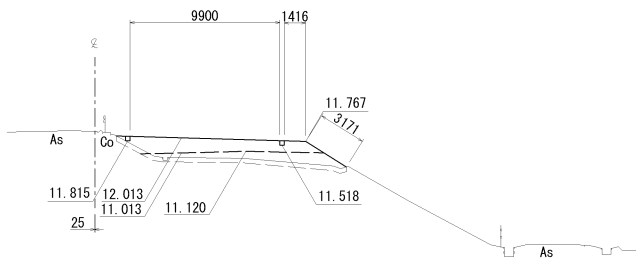
DL=0.0

STA. 869+40



DL=0.0

STA. 870  
GH=12.45  
PH=12.013



DL=0.0

STA. 869+80					
地盤高	12.44	土工施工高		設計高	12.018
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.8	m2	m2	下部路床	11.3
	m2	m2	路体	12.5	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.8	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	15.1	右		右

STA. 869+60					
地盤高	12.46	土工施工高		設計高	12.016
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.7	m2	m2	下部路床	11.4
	m2	m2	路体	12.6	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.7	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	15.1	右		右

STA. 869+40					
地盤高		土工施工高		設計高	
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.5	m2	m2	下部路床	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.5	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右		右		右

STA. 870+40					
地盤高	12.56	土工施工高		設計高	12.334
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	m2	下部路床	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	m	右		右

STA. 870+20					
地盤高	12.55	土工施工高		設計高	12.352
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	m2	下部路床	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	m	右		右

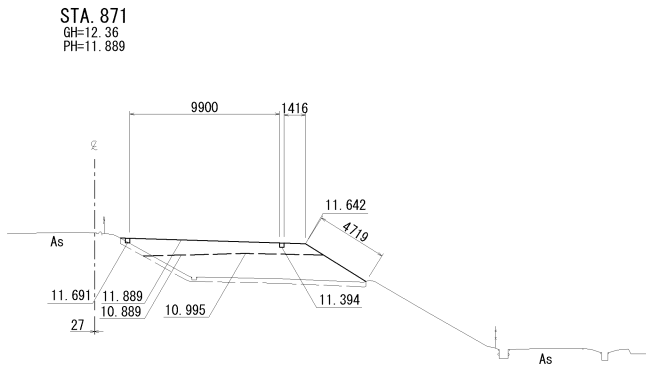
STA. 870					
地盤高	12.45	土工施工高		設計高	12.103
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.6	m2	m2	下部路床	11.3
	m2	m2	路体	10.2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.6	m2	m2	m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	14.5	右		右

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (12)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



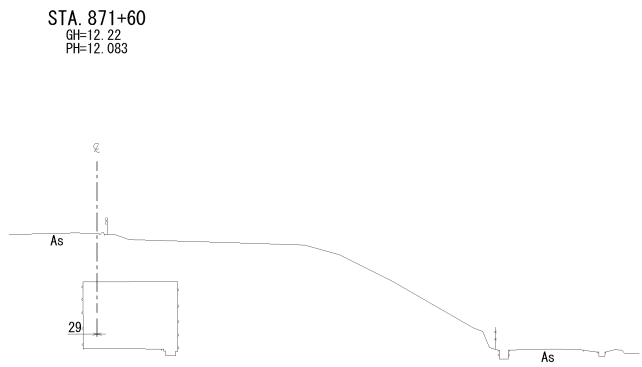
横断図(13)

自工区内盛土場C



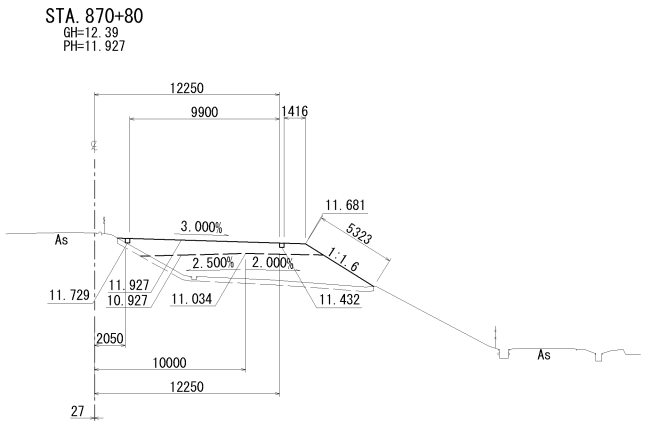
DL=0.0

STA. 871					
地盤高	12.36	土工施工高		設計高	11.889
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0 m2	m2	下部路床	11.0 m2	m2
	m2	m2	路体	22.9 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	5.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.0 m	右		右



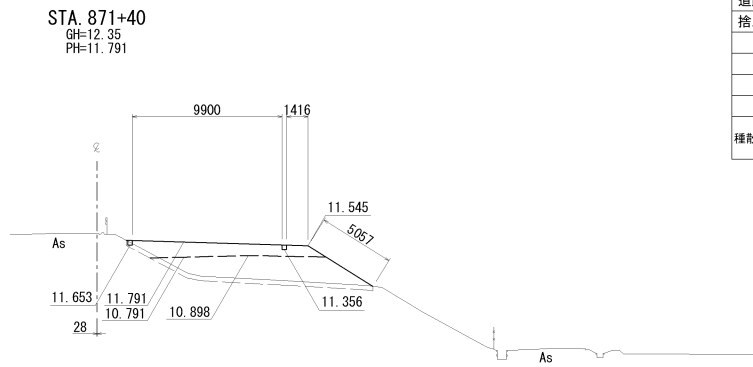
DL=0.0

STA. 871+60					
地盤高	12.22	土工施工高		設計高	12.083
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	m	右		右



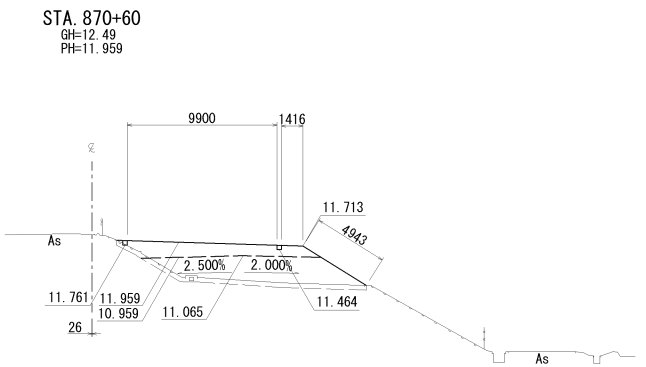
DL=0.0

STA. 870+80					
地盤高	12.39	土工施工高		設計高	11.927
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.2 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	24.9 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	5.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.6 m	右		右



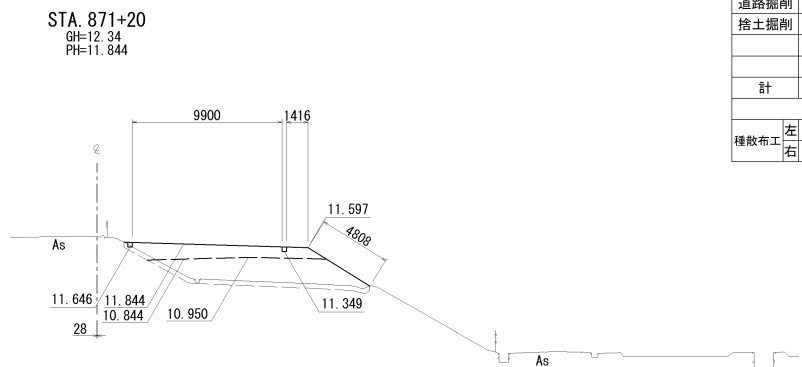
DL=0.0

STA. 871+40					
地盤高	12.35	土工施工高		設計高	11.791
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.1 m2	m2	下部路床	10.7 m2	m2
	m2	m2	路体	21.9 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	5.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.4 m	右		右



DL=0.0

STA. 870+60					
地盤高	12.49	土工施工高		設計高	11.959
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	4.9 m2	m2	下部路床	11.0 m2	m2
	m2	m2	路体	23.4 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	4.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.3 m	右		右



DL=0.0

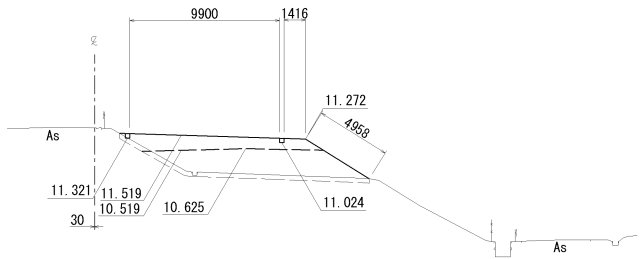
STA. 871+20					
地盤高	12.34	土工施工高		設計高	11.844
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0 m2	m2	下部路床	10.9 m2	m2
	m2	m2	路体	22.4 m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	5.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.1 m	右		右

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (13)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(14)

自工区内盛土場C

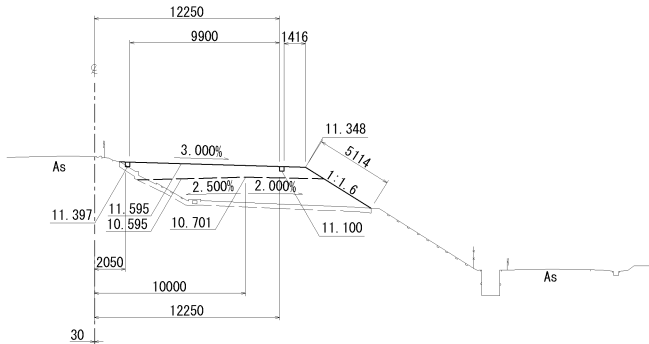
STA. 872+20  
GH=12.01  
PH=11.519



DL=0.0

STA. 872+20					
地 盤 高	12.01	土工施工高		設 計 高	11.519
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0 m2	m2	下部路床	11.0 m2	m2
	m2	m2	路 体	23.6 m2	m2
	m2	m2			m2
計	5.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.3 m	右		右

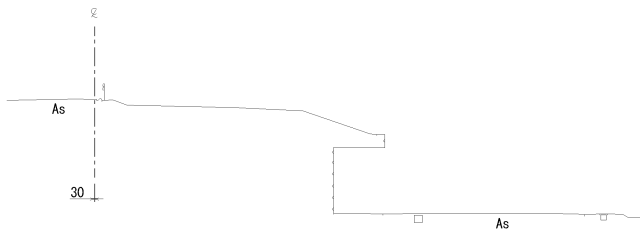
STA. 872  
GH=12.06  
PH=11.595



DL=0.0

STA. 872					
地 盤 高	12.06	土工施工高		設 計 高	11.595
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	5.0 m2	m2	下部路床	11.1 m2	m2
	m2	m2	路 体	24.0 m2	m2
	m2	m2			m2
計	5.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	16.4m	右		右

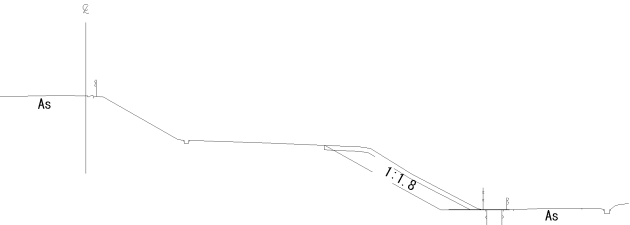
STA. 871+80



DL=0.0

STA. 871+80					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右	m	右		右

STA. 872+40  
(STA. 872+33)



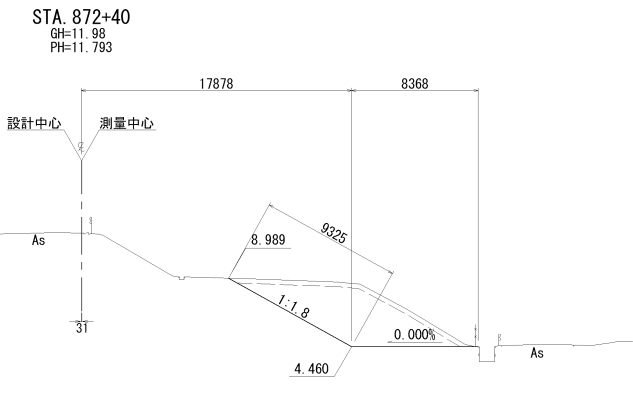
DL=0.0

STA. 872+40 (STA. 872+33)					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高	
切 土 面 積			盛土面積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	(5.0) m2	m2	下部路床	m2	m2
		m2	路 体	m2	m2
		m2		m2	m2
計	(5.0) m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		左		左
	右		右		右

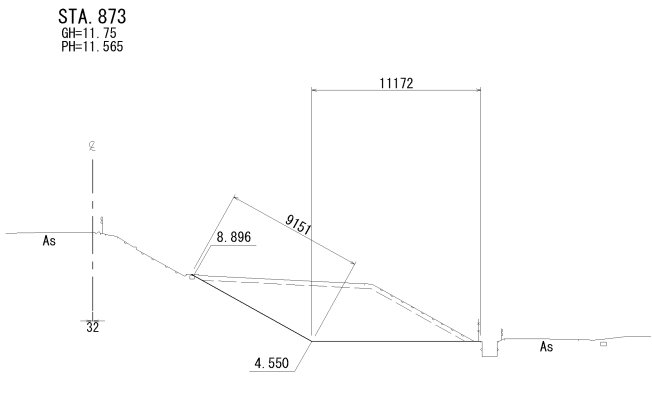
磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (14)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(15)

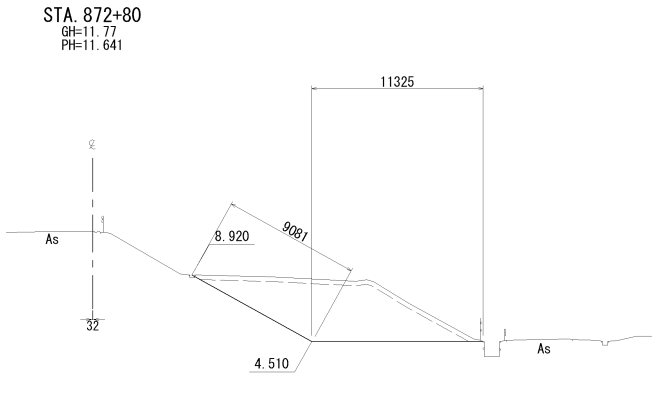
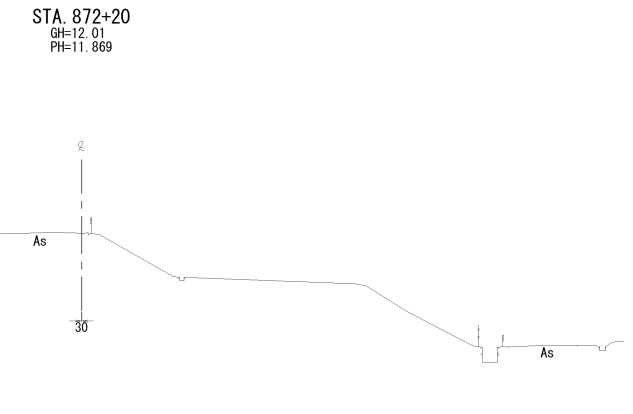
F工区



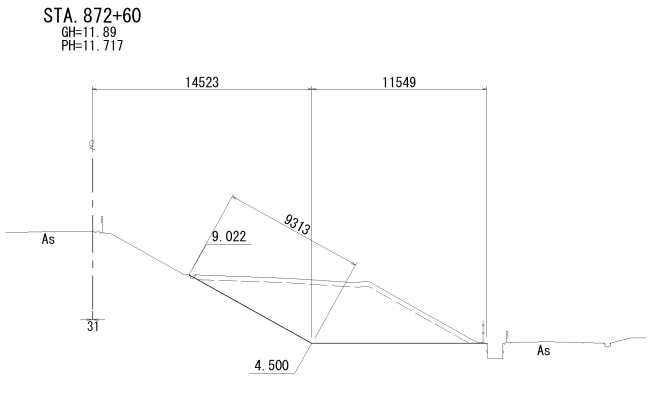
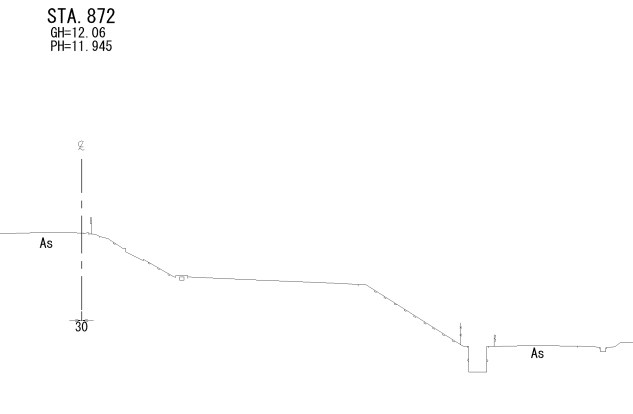
STA. 872+40					
地盤高		土工施工高		設計高	4.460
切土面積			盛土面積		
道路掘削	30.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	35.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	9.3	右	m	m



STA. 873+00					
地盤高		土工施工高		設計高	4.550
切土面積			盛土面積		
道路掘削	38.2	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	43.9	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	9.2	右	m	m



STA. 872+80					
地盤高		土工施工高		設計高	4.510
切土面積			盛土面積		
道路掘削	40.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.9	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	46.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	9.1	右	m	m



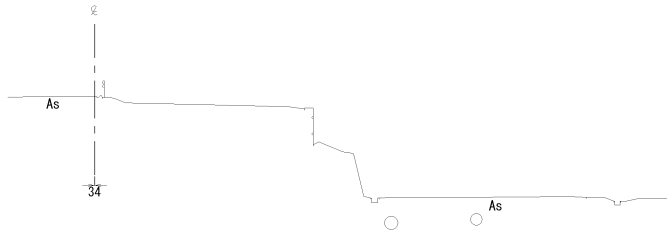
STA. 872+60					
地盤高		土工施工高		設計高	4.500
切土面積			盛土面積		
道路掘削	41.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.9	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	47.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	9.3	右	m	m

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (15)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

横断図(16)

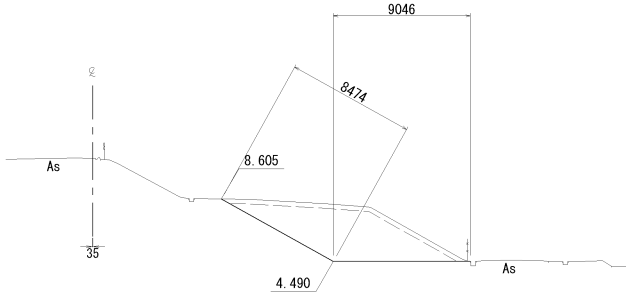
F・G工区

STA. 873+60  
GH=11.54  
PH=11.338



DL=0.0

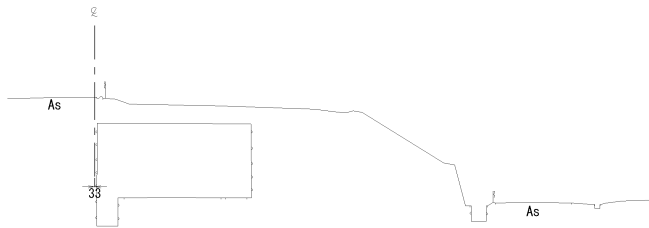
STA. 874+20  
GH=11.29  
PH=11.110



DL=0.0

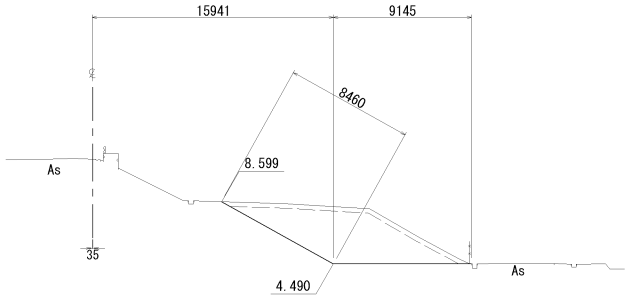
STA. 874+20					
地 盤 高		土工施工高		設 計 高 4.490	
切 土 面 積		盛土面積			
道路掘削	29.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	34.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	8.5 m	右	m	右

STA. 873+40  
GH=11.66  
PH=11.414



DL=0.0

STA. 874  
GH=11.41  
PH=11.186

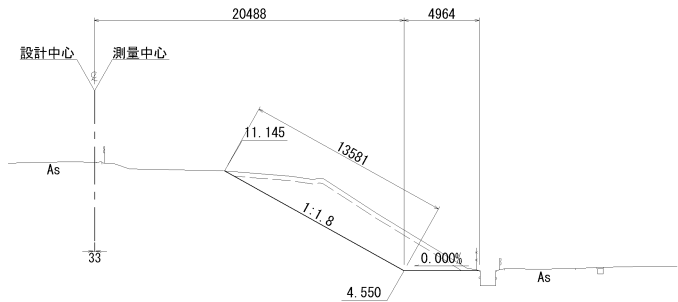


DL=0.0

STA. 874+00					
地盤高		土工施工高		設計高 4.490	
切土面積		盛土面積			
道路掘削	29.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	34.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	8.5 m	右	m	右

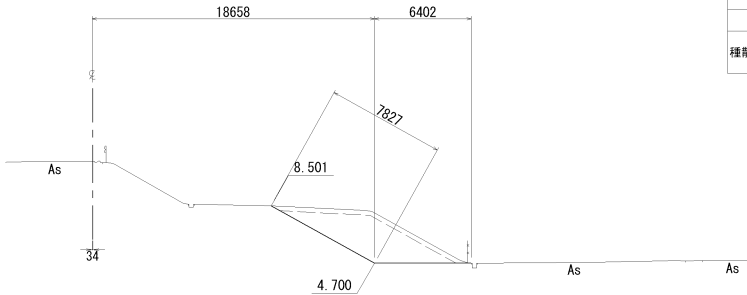
STA. 873+20					
地盤高		土工施工高		設計高 4.550	
切土面積			盛土面積		
道路掘削	26.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	31.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	13.6 m	右	m	右

STA. 873+20  
GH=11.72  
PH=11.489



DL=0.0

STA. 873+80  
GH=11.42  
PH=11.262



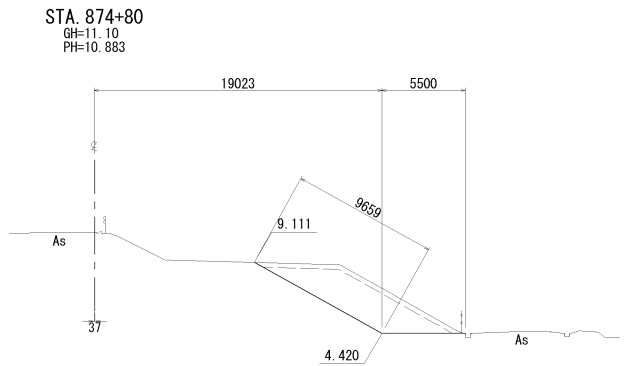
DL=0.0

STA. 873+80					
地盤高		土工施工高		設計高 4.700	
切土面積				盛土面積	
道路掘削		18.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>
捨土掘削		4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		37.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工		左 m	左 m	左 m	m
		右 7.8 m	右 m	右 m	m

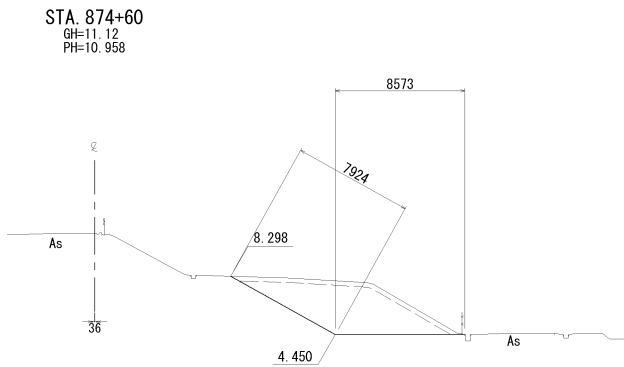
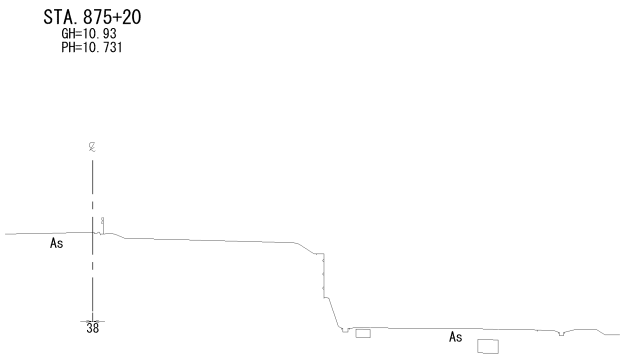
磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (16)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(17)

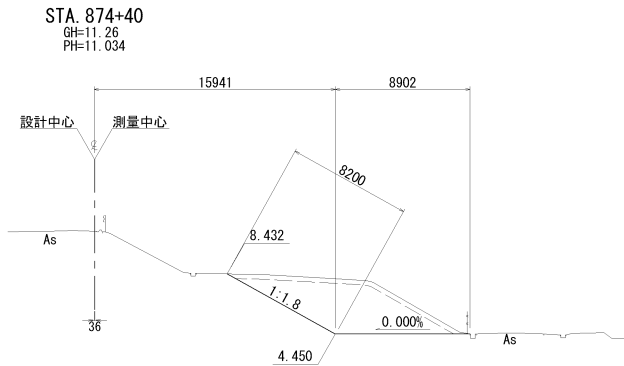
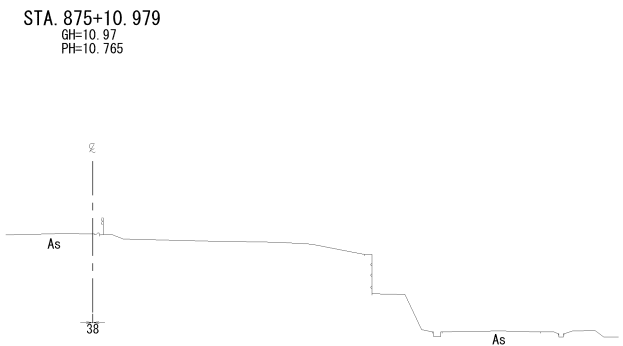
G工区



STA. 874+80						
地 盤 高		土工施工高		設 計 高		4.420
切 土 面 積				盛土面積		
道路掘削	20.3	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	4.3	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	24.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷 砂 層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	9.7	m	右	m	m



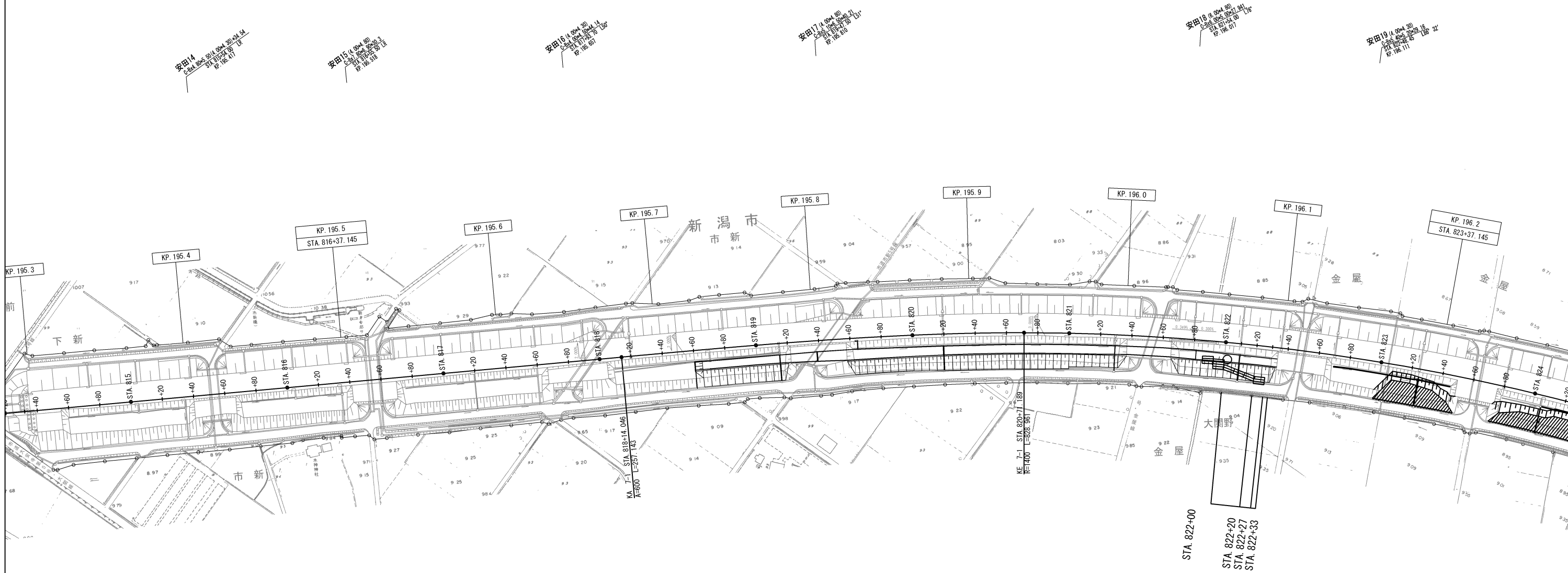
STA. 874+60						
地盤高		土工施工高		設計高		4.450
切土面積				盛土面積		
道路掘削	26.1	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	4.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	30.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	7.9	右	m	右	m



STA. 874+40						
地盤高		土工施工高		設計高		4.450
切土面積				盛土面積		
道路掘削	27.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	4.8	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	32.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂層	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	8.2	右	m	右	m



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	横断図 (17)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



STA. 822+00  
GH=15.43

STA. 822+20  
(STA. 822+27)

STA. 822+00					
地盤高	15.43	土工施工高		設計高	
切土面積			盛土面積		
道路掘削	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>

STA. 822+20 (STA. 822+27)					
地盤高		土工施工高		設計高	
切土面積			盛土面積		
道路掘削	(8.1)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
捨土掘削	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	(8.1)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>

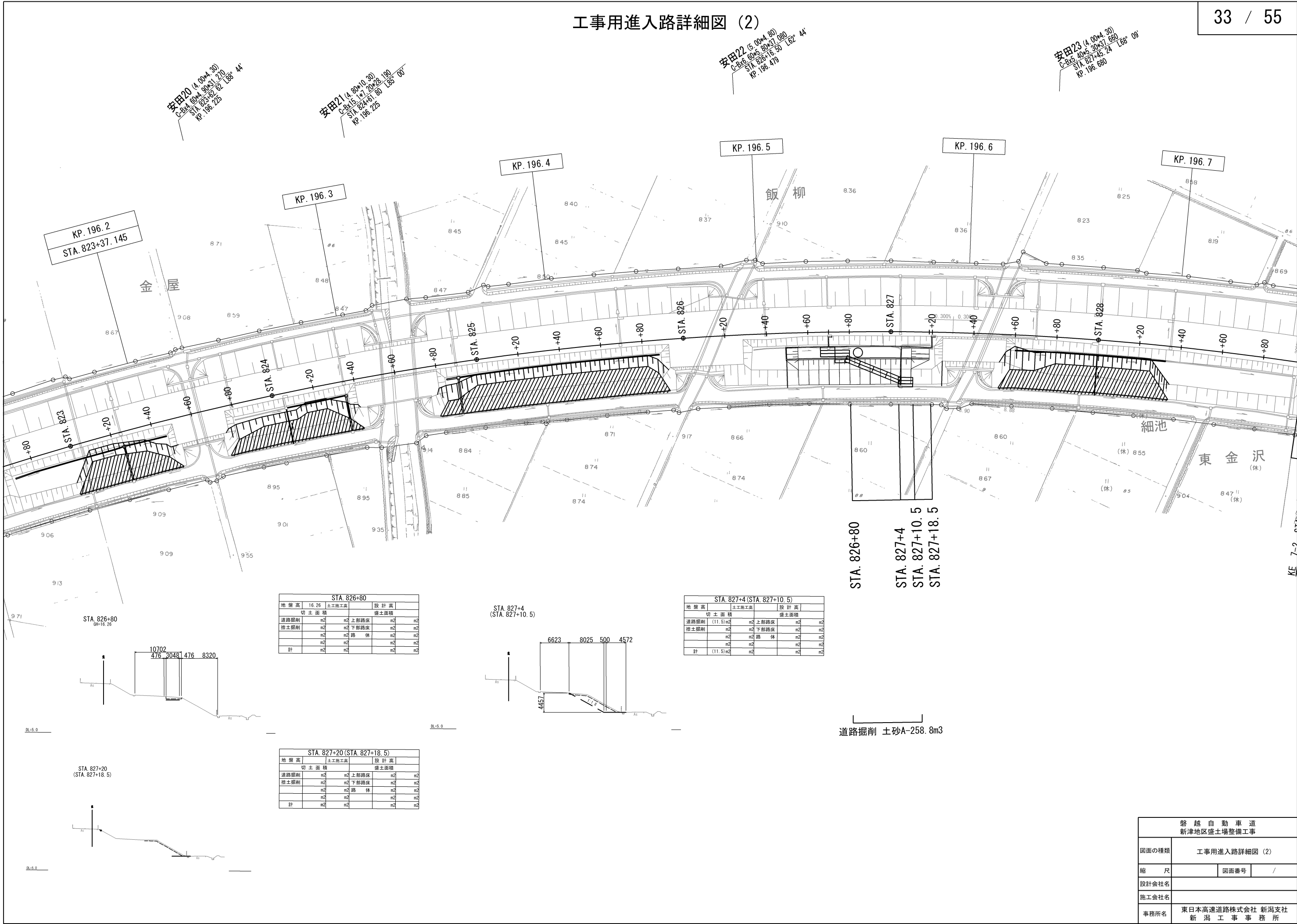
道路掘削 土砂A-162.0m3

STA. 822+33  
GH=15.50

STA. 822+33					
地 盤 高	15.50	土 工 施 工 高		設 計 高	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 体	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2		m2	m2

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	工事用進入路詳細図 (1)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

工事用進入路詳細図 (2)



安田20 (4.00x4.30)  
C-Bx4 40x5 30x37.680  
STA. 823+37.145  
KP. 196.225

安田21 (4.80x10.30)  
C-Bx15 17.20x23.190  
STA. 824+61.80  
KP. 196.225

安田22 (5.00x4.80)  
C-Bx6 60x5 80x37.680  
STA. 826+16.30  
KP. 196.479

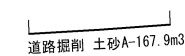
安田23 (4.00x4.30)  
C-Bx5 40x5 30x37.680  
STA. 827+45.24  
KP. 196.680

STA. 826+80					
地盤高	16.26	土工施工高		設計高	
切土面積		盛土面積			
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 休	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2		m2	m2

STA. 827+4 (STA. 827+10.5)					
地盤高	土工施工高		設計高		
切土面積		盛土面積			
道路掘削	(11.5)m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 休	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	(11.5)m2	m2		m2	m2

STA. 827+20 (STA. 827+18.5)					
地盤高	土工施工高		設計高		
切土面積		盛土面積			
道路掘削	m2	m2	上部路床	m2	m2
捨土掘削	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路 休	m2	m2
	m2	m2		m2	m2
計	m2	m2		m2	m2

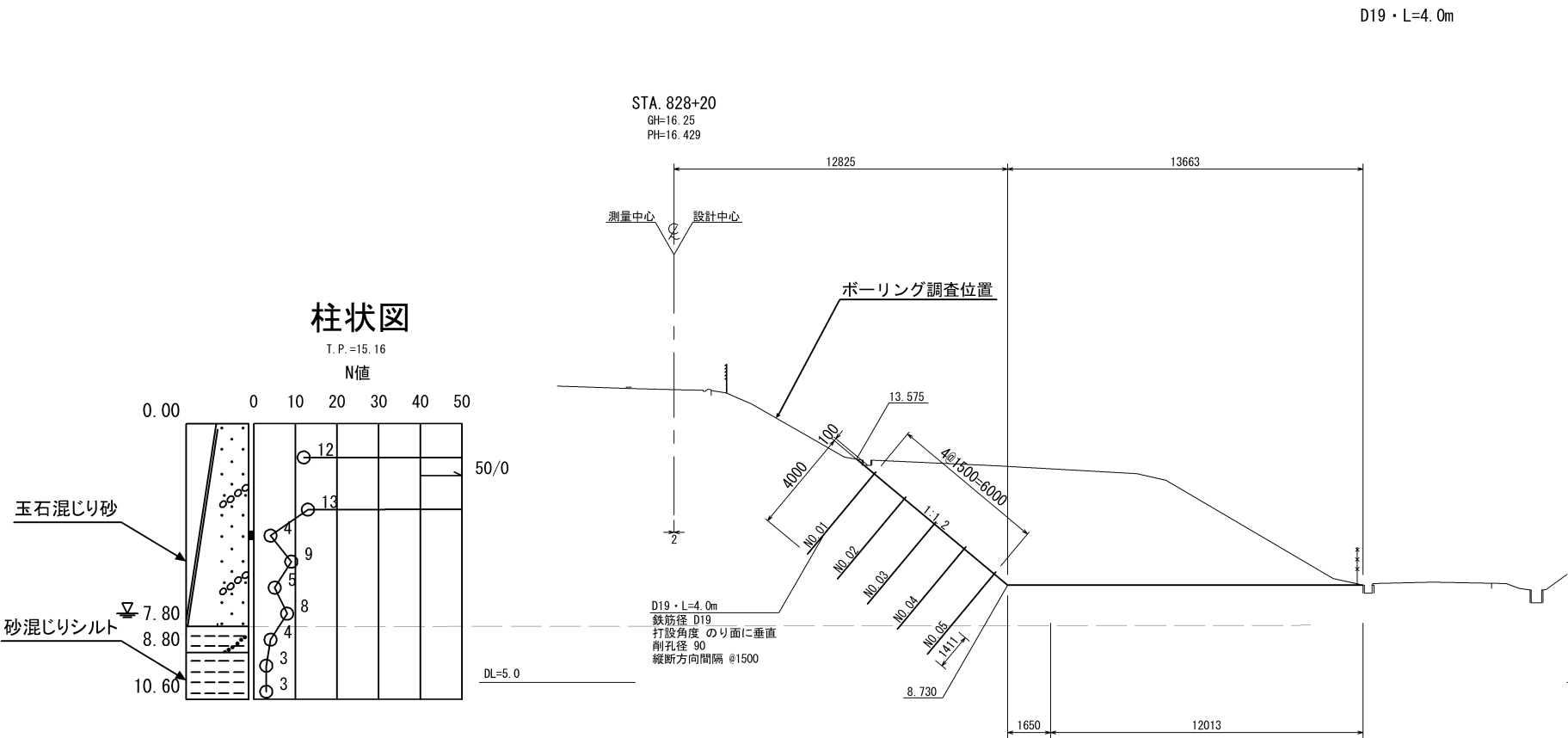
磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	工事用進入路詳細図 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



磐越自動車道 新津地区盛土調整備工事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(3)		
縮尺	図面番号	/	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



切土補強土工標準断面図



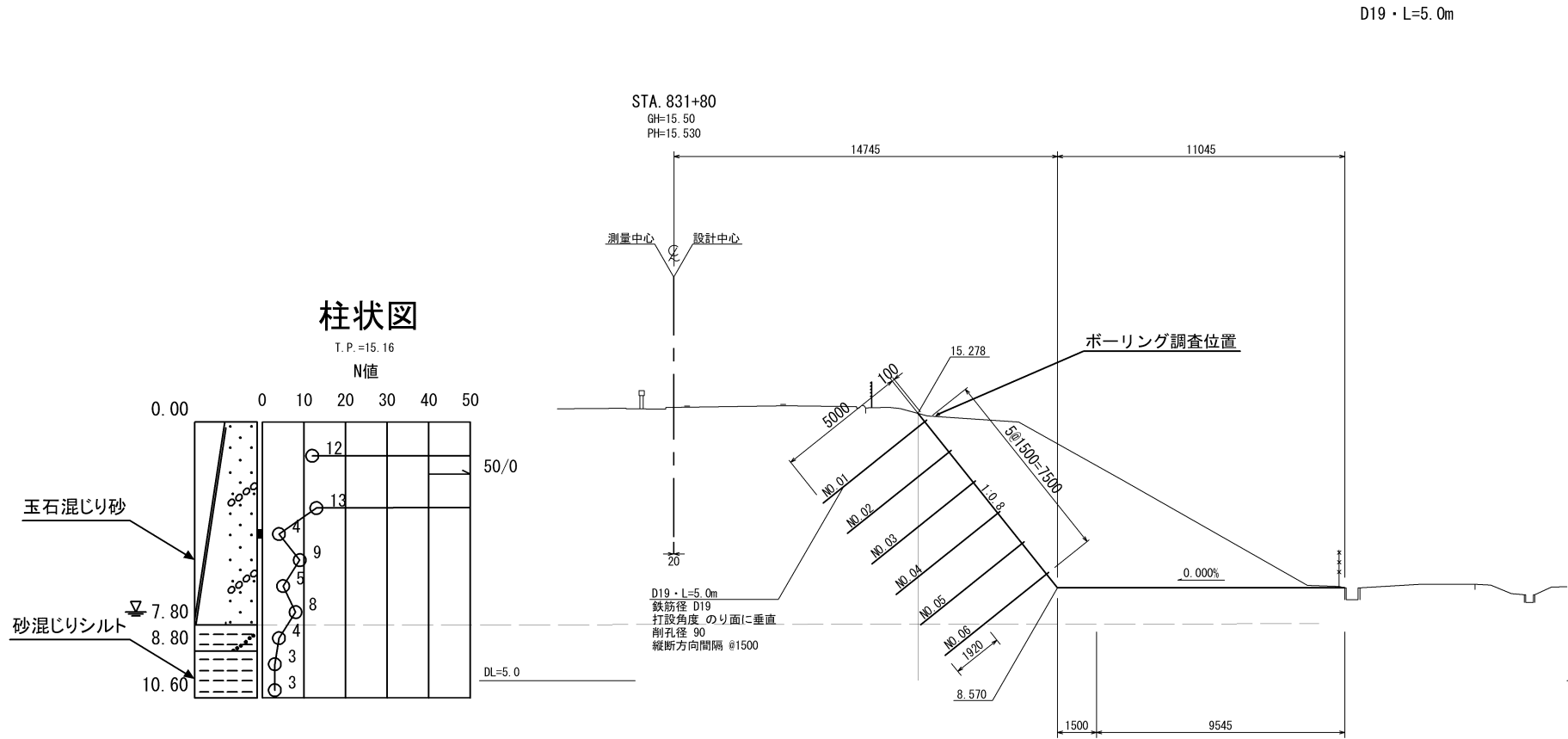
D19・L=4.0m

項 目	数 値	備 考
補強材の許容引張り応力度 (N/mm <sup>2</sup> )	200.0	
グラウトの設計基準強度 (N/mm <sup>2</sup> )	18.0	
補強材と注入材の許容付着応力 (N/mm <sup>2</sup> )	1.6	
周面摩擦抵抗の安全率	2.0	
法面工の低減係数	0.6	
補強材の引張力の低減係数	0.7	
削孔径 (mm)	90.0	
地山と注入材の周面摩擦抵抗値 (N/mm <sup>2</sup> )	0.086	Bs
	0.040	Auc1
	0.080	Aus

確認試験荷重 (D19・L=4.0m)

補強材	Td (kN/本)	備 考
NO. 1	8.210	
NO. 2	9.360	
NO. 3	11.590	
NO. 4	14.230	
NO. 5	7.090	

※Td: 1本当りの設計引張り力 (kN/本)



D19・L=5.0m

項 目	数 値	備 考
補強材の許容引張り応力度 (N/mm <sup>2</sup> )	200.0	
グラウトの設計基準強度 (N/mm <sup>2</sup> )	18.0	
補強材と注入材の許容付着応力 (N/mm <sup>2</sup> )	1.6	
周面摩擦抵抗の安全率	2.0	
法面工の低減係数	0.6	
補強材の引張力の低減係数	0.7	
削孔径 (mm)	90.0	
地山と注入材の周面摩擦抵抗値 (N/mm <sup>2</sup> )	0.086	Bs
	0.040	Auc1
	0.080	Aus

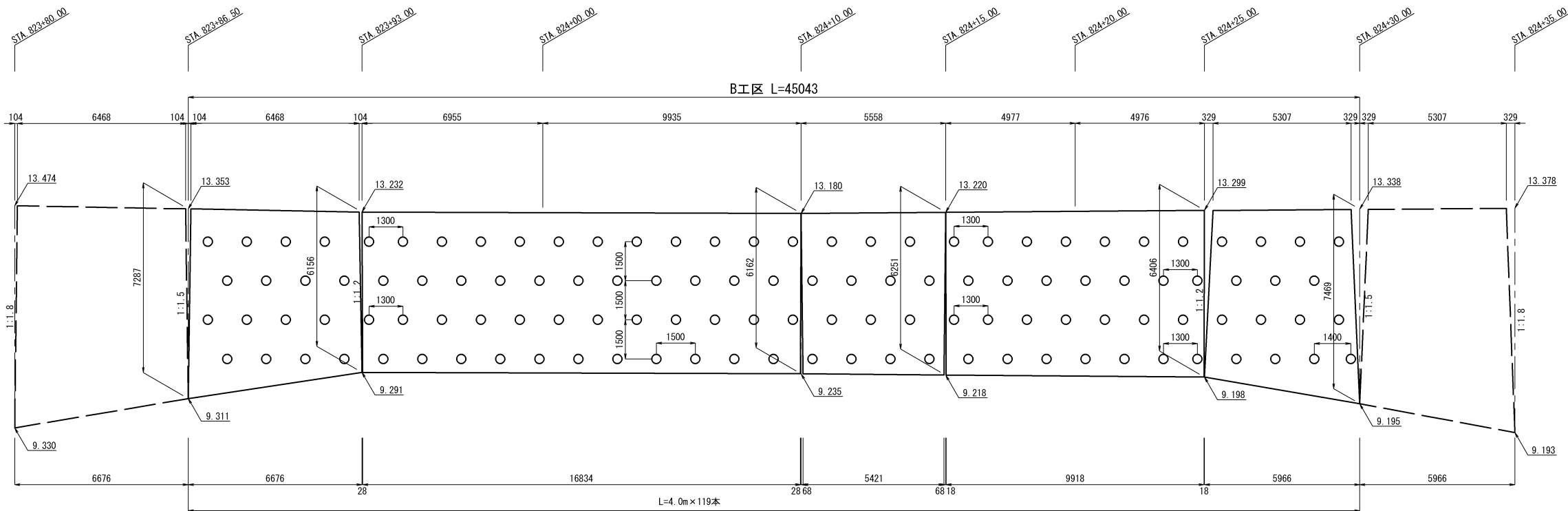
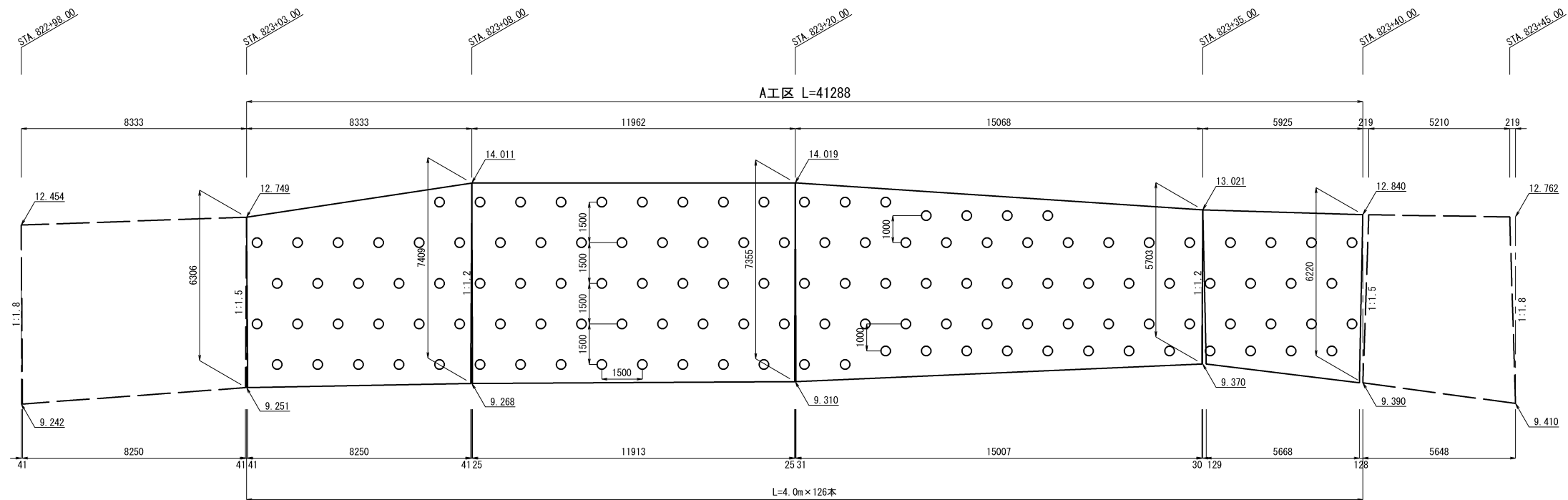
確認試験荷重 (D19・L=5.0m)

補強材	Td (kN/本)	備 考
NO. 1	17.270	
NO. 2	16.930	
NO. 3	18.520	
NO. 4	22.140	
NO. 5	27.230	
NO. 6	13.840	

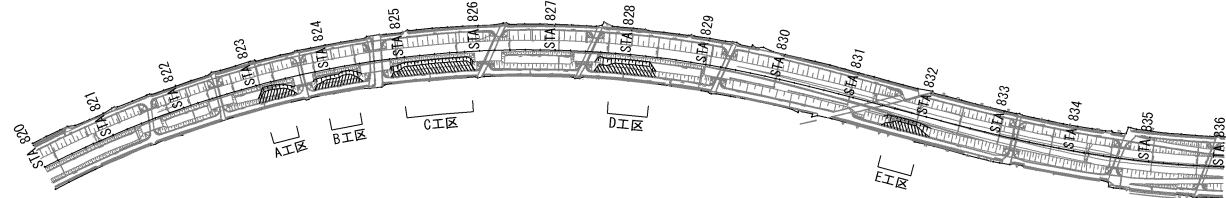
※Td: 1本当りの設計引張り力 (kN/本)

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	切土補強土工標準断面図		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

切土補強土工展開図(1)

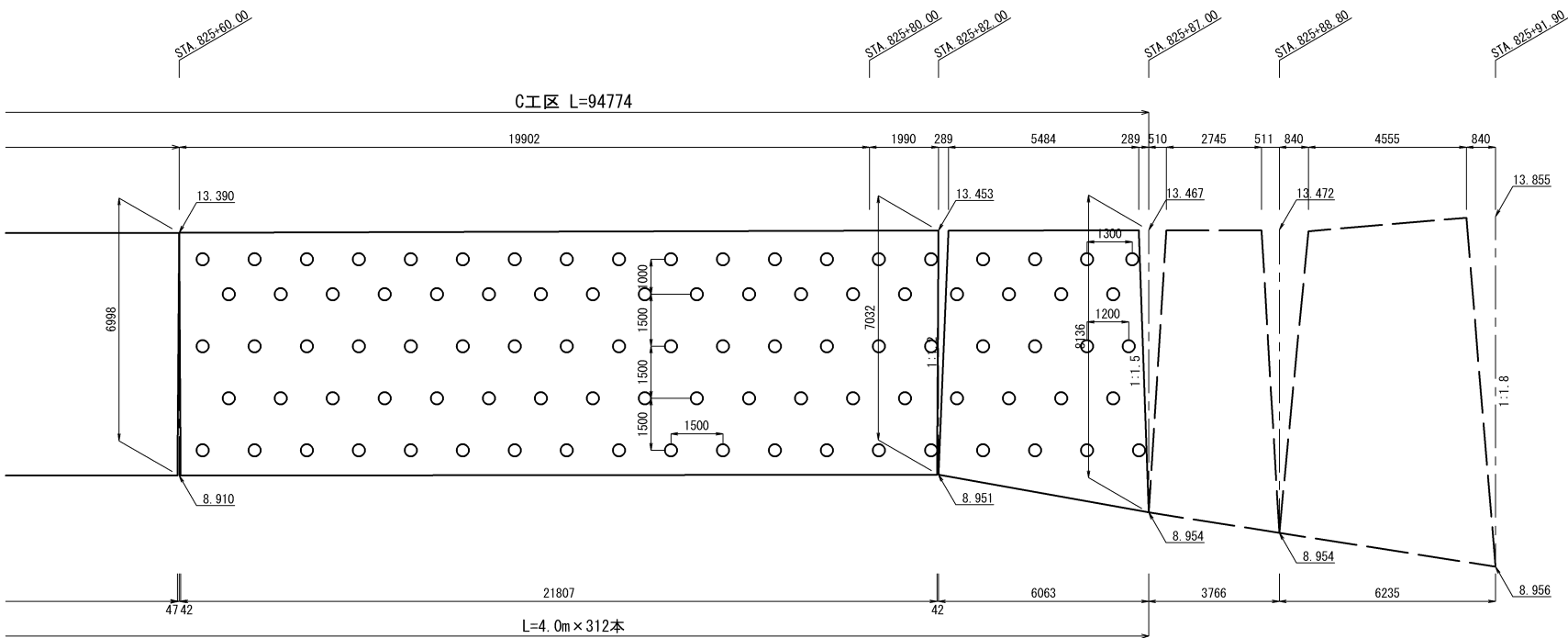
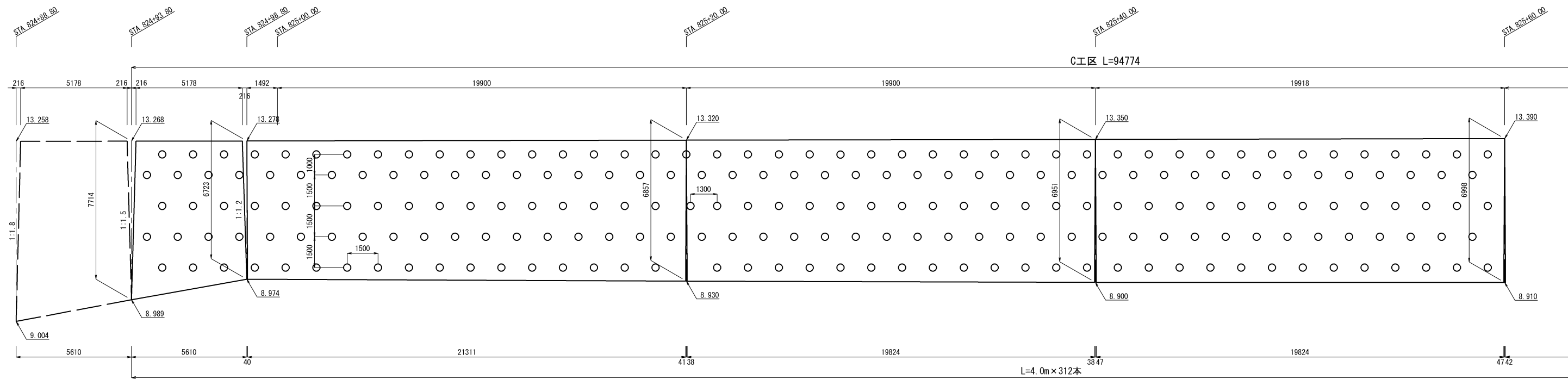


位置図

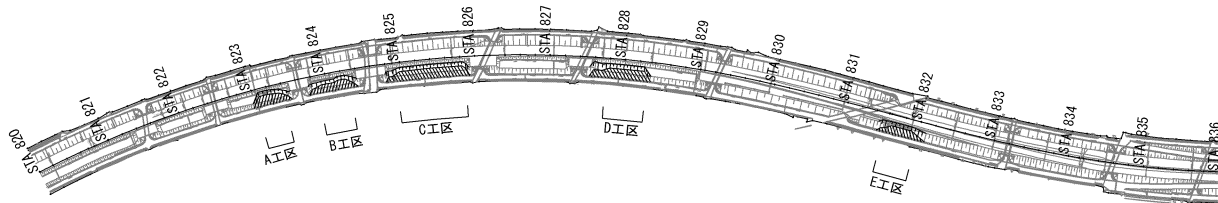


磐越自動車道 新津地区盛土増強工事			
図面の種類	切土補強土工展開図(1)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

切土補強土工展開図(2)

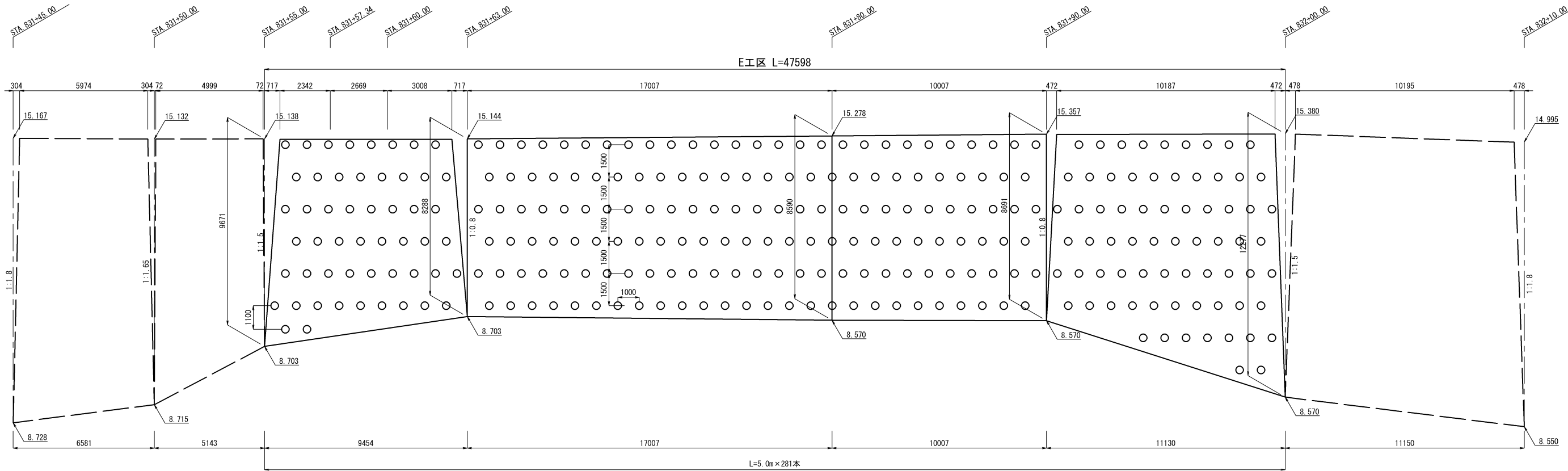
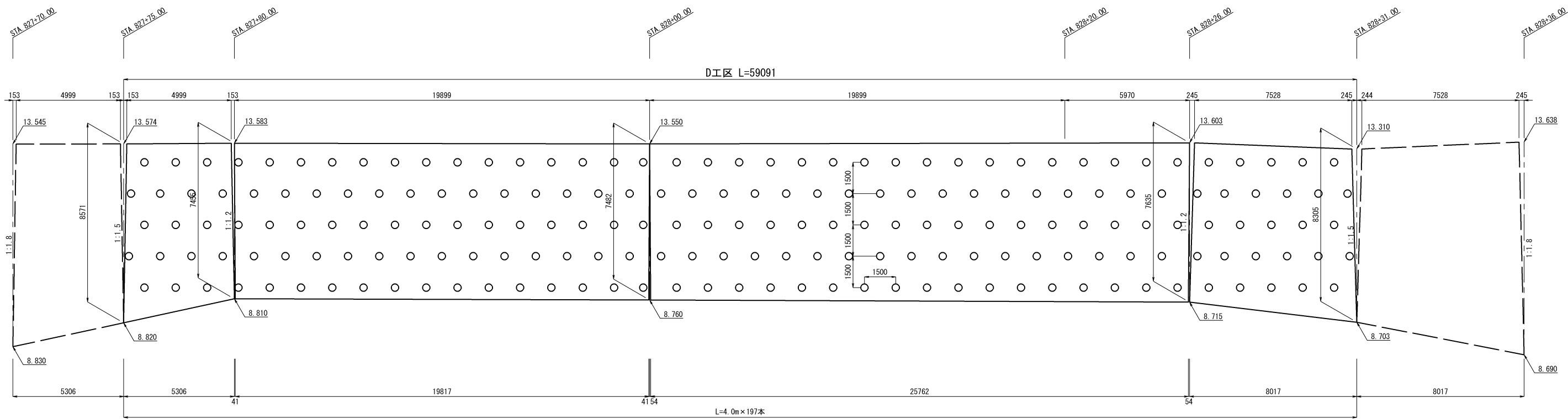


位置図

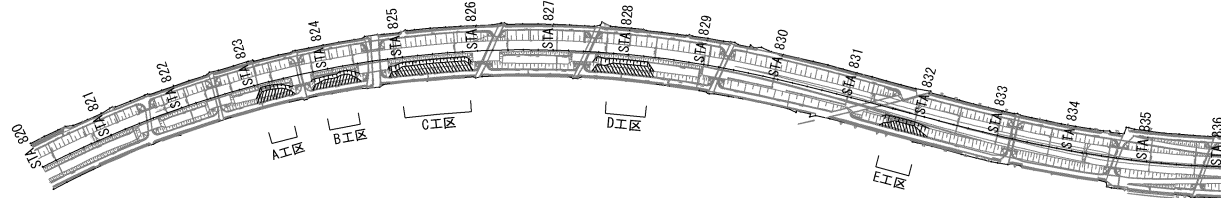


磐越自動車道 新津地区盛土増整備工事			
図面の種類	切土補強土工展開図(2)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

切土補強土工展開図(3)



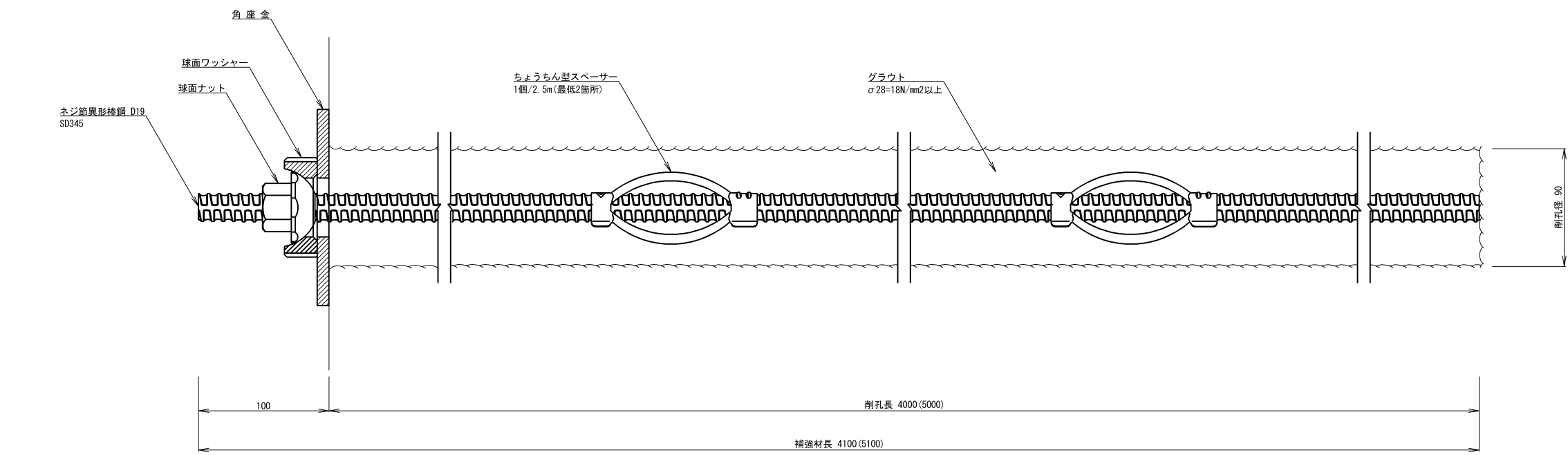
位置図



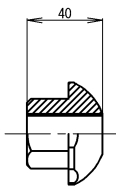
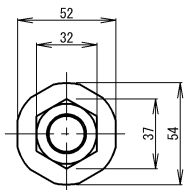
磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	切土補強土工展開図(2)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

切土補強土工詳細図

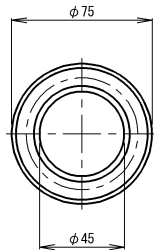
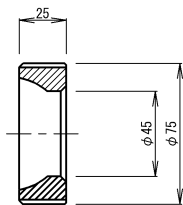
構造図



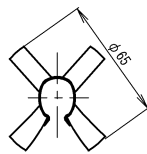
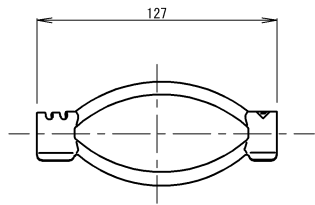
球面ナット



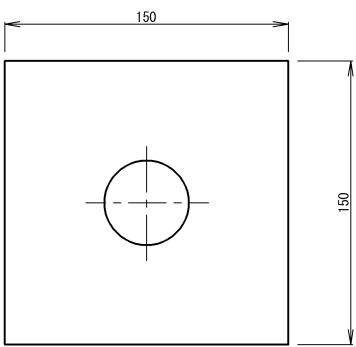
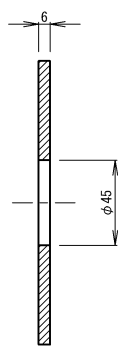
球面ワッシャー



ちょうちん型スペーサー



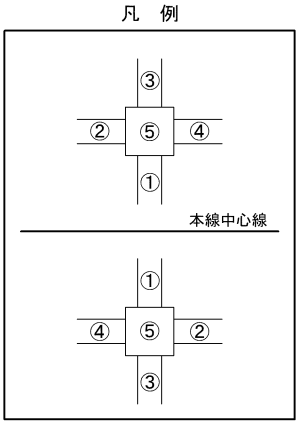
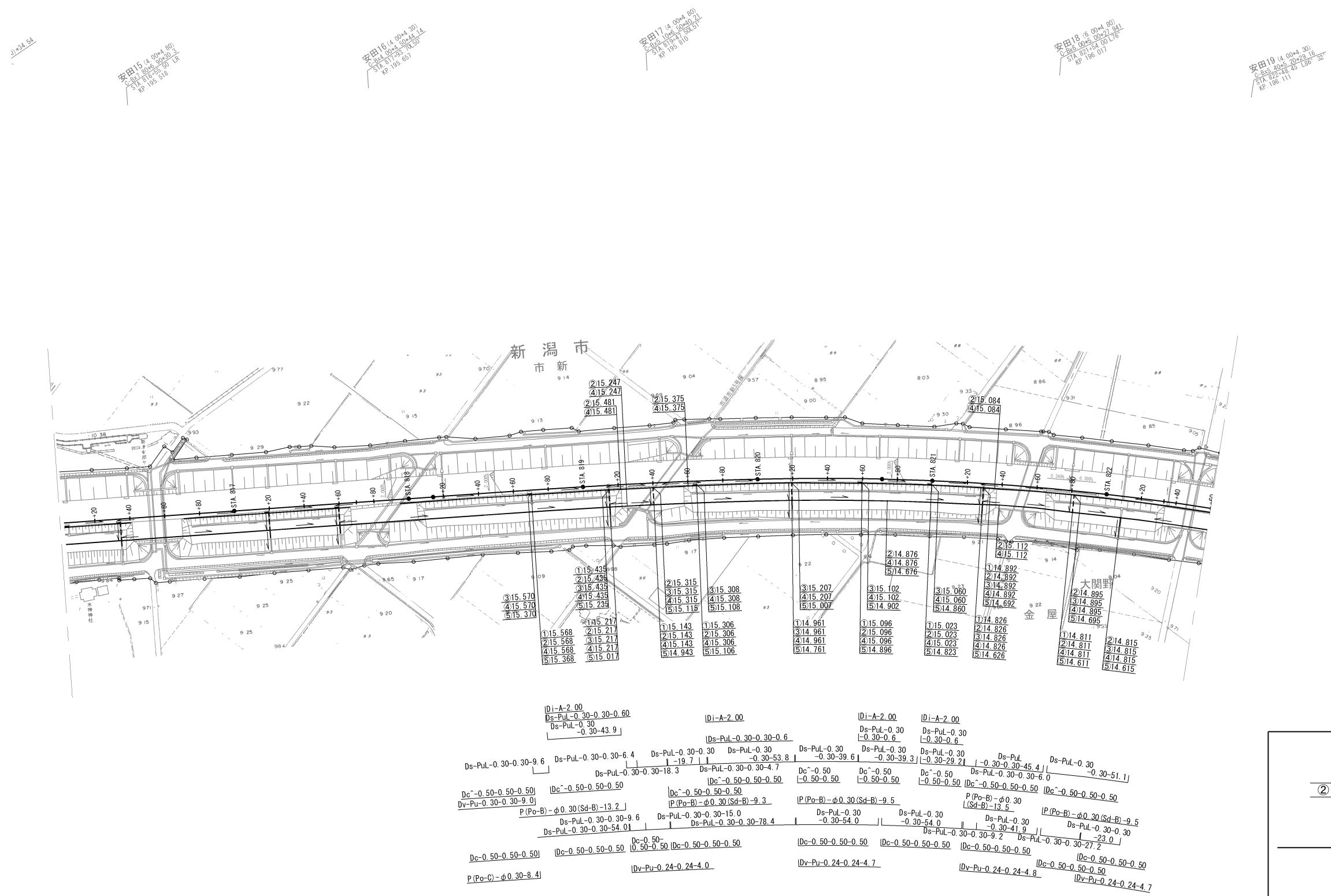
角座金



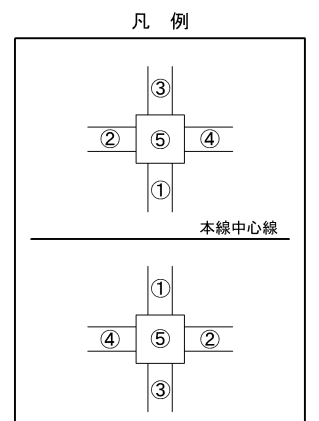
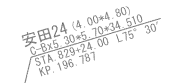
材 料 表				1箇所当たり
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ネジ筋異形棒鋼	SD345 D19	m	4.10 (5.10)	D19・L=4.0m:4.10 D19・L=5.0m:5.10
球面ナット	D19用	個	1.00	
球面ワッシャー	D19用	個	1.00	
ちょうちん型スペーサー	D19用	個	2.00	1個/2.5m (最低2箇所)
角 座 金	150×150×6 (φ45)	枚	1.00	
グラウト	σ28=18N/mm2以上	m3	0.036 0.045	D19・L=4.0m:4.10 D19・L=5.0m:5.10

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	切土補強土工詳細図		
縮 尺	1:4	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

排水系統図(1)

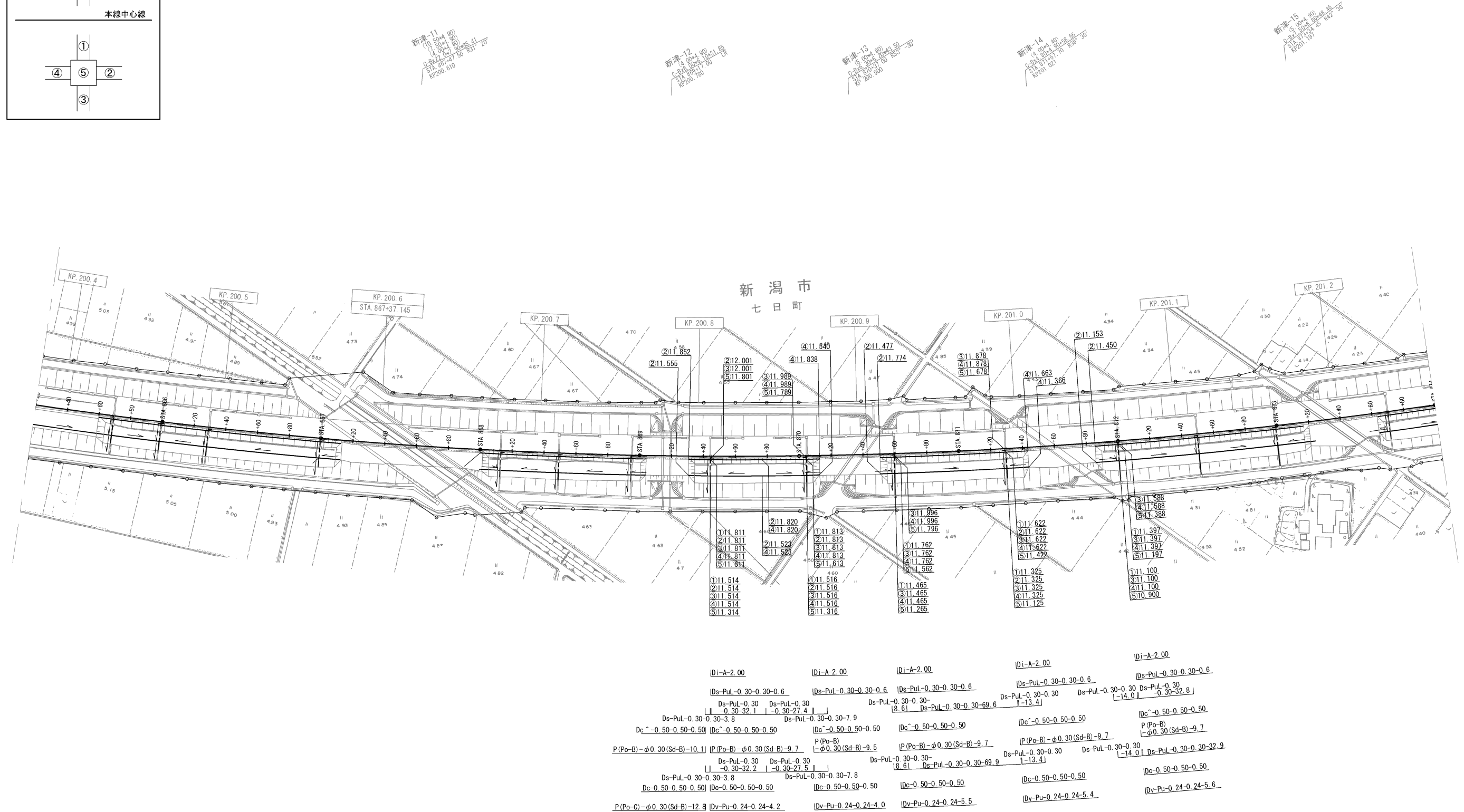


磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	排水系統図(1)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	用排水系統図 (2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

The image shows two identical diagrams of a cross shape. Each diagram consists of a central square with a circle in the middle of each of its four sides. The circles are numbered 1, 2, 3, 4, and 5. In the top diagram, circle 1 is at the top, 2 is on the left, 3 is on the right, 4 is at the bottom, and 5 is in the center. In the bottom diagram, circle 1 is at the top, 2 is on the left, 3 is on the right, 4 is at the bottom, and 5 is in the center. A horizontal line separates the two diagrams.



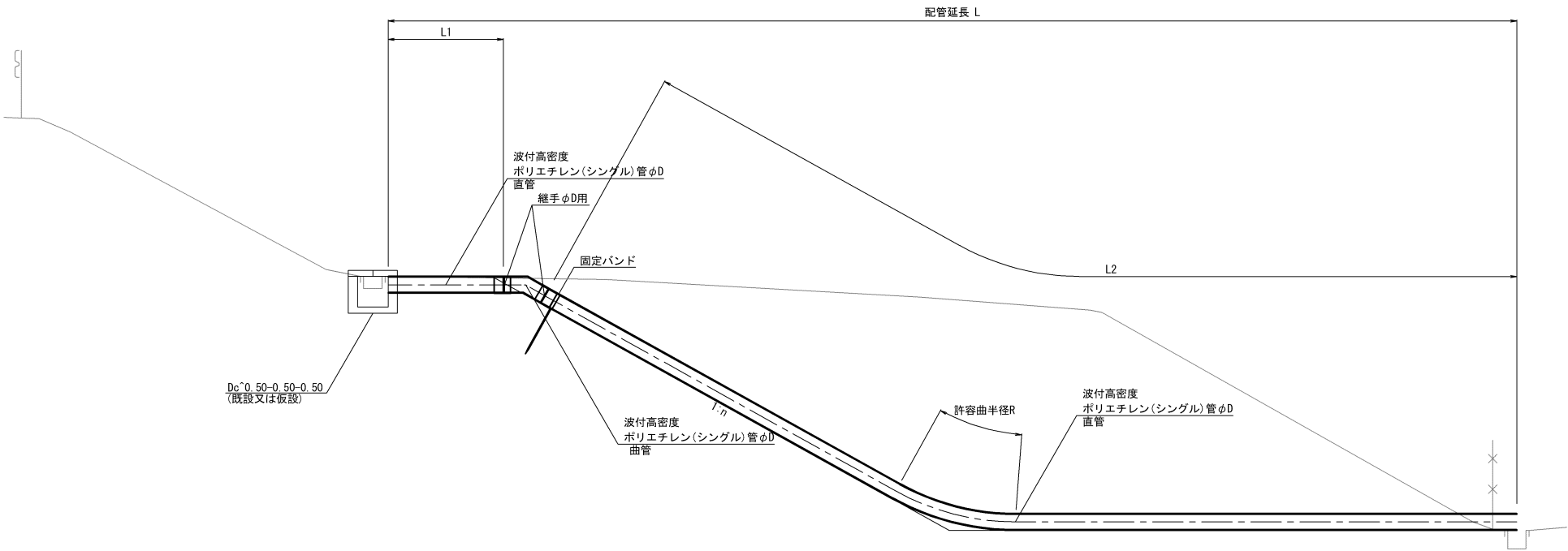
磐越自動車道 新津地区盛土調整備工事			
図面の種類	用排水系統図 (3)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



用排水管詳細図

Dv-P (Po-C) - φD-L

配 管 図 1:100



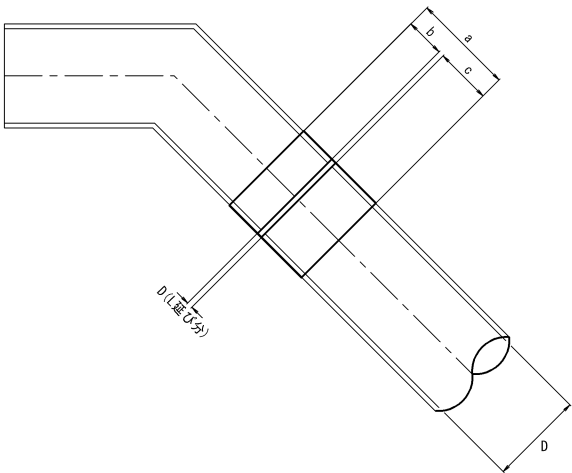
寸法表

番号	測 点	n	D	R (m)	直管		曲管	継手	L	摘 要
					L1	L2				
①	STA. 824+05. 425	1. 2	250	4. 0	1888	16138	900	30	18956	B工区
②	STA. 828+00. 019	1. 2	200	3. 2	—	20153	800	15	20968	D工区
③	STA. 872+49. 894	1. 8	250	4. 0	—	20438	700	15	21153	F工区
④	STA. 872+99. 178	1. 8	250	4. 0	246	19649	700	30	20625	〃
⑤	STA. 874+19. 879	1. 8	250	4. 0	1877	16739	700	30	19346	G工区
⑥	STA. 874+79. 885	1. 8	300	4. 6	3215	14269	1000	36	18520	〃

数 量 表

項 目	種 別	単位	数 量						合 計	摘 要
			①	②	③	④	⑤	⑥		
波付高密度 ポリエチレン (シングル)管	直管(φ250)	m	18. 03	—	20. 44	19. 90	18. 62	—	76. 99	5. 00m/本
	〃 (φ200)	m	—	20. 15	—	—	—	—	20. 15	
	〃 (φ300)	m	—	—	—	—	—	17. 48	17. 48	
	継手(φ250)	個	2	—	1	2	2	—	7. 00	
	〃 (φ200)	個	—	1	—	—	—	—	1. 00	
	〃 (φ300)	個	—	—	—	—	—	2	2. 00	
	曲管(45°)φ250	個	1	—	—	—	—	—	1. 00	
	〃 φ200	個	—	1	—	—	—	—	1. 00	
	曲管(30°)φ250	個	—	—	1	1	1	—	3. 00	
	〃 φ300	個	—	—	—	—	—	1	1. 00	
固定バンド	φ250用	組	1	—	1	1	1	—	4. 00	
	φ200用	組	—	1	—	—	—	—	1. 00	
	φ300用	組	—	—	—	—	—	1	1. 00	

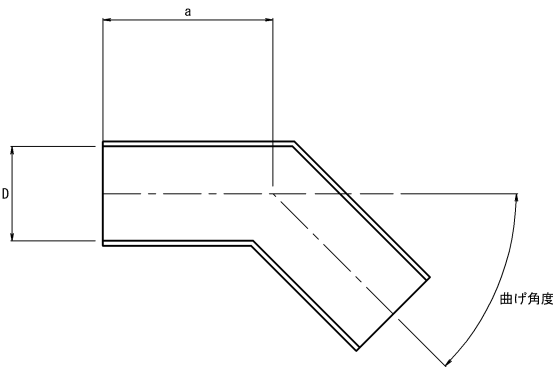
継手詳細図 1:20



寸法表

D	a	b	c	d	摘 要
250	270	105	150	15	①③④⑤
200	270	105	150	15	②
300	350	137	195	18	⑥

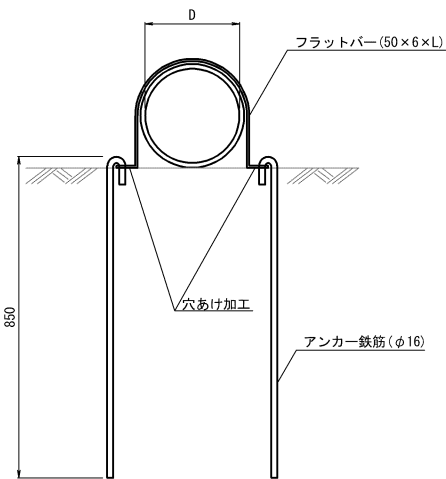
曲管詳細図 1:20



寸法表

曲げ角度	D	a	a×2	摘 要
45°	250	450	900	①
	200	400	800	②
30°	250	350	700	③④⑤
	300	500	1000	⑥

固定バンド詳細図 1:20



寸法表

D	L	摘 要
250	820	①③④⑤
200	740	②
300	900	⑥

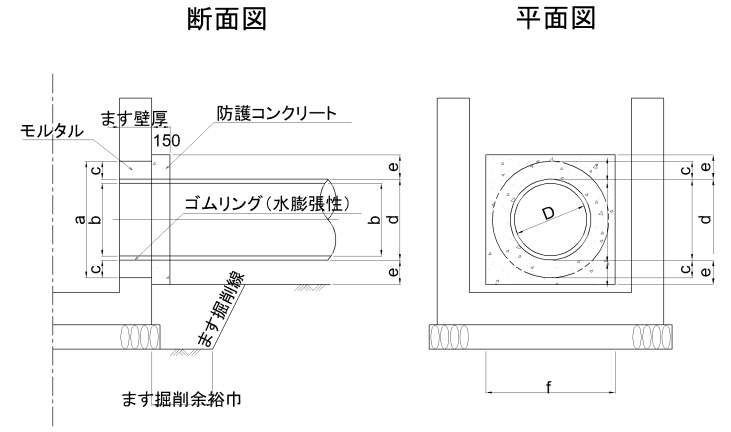
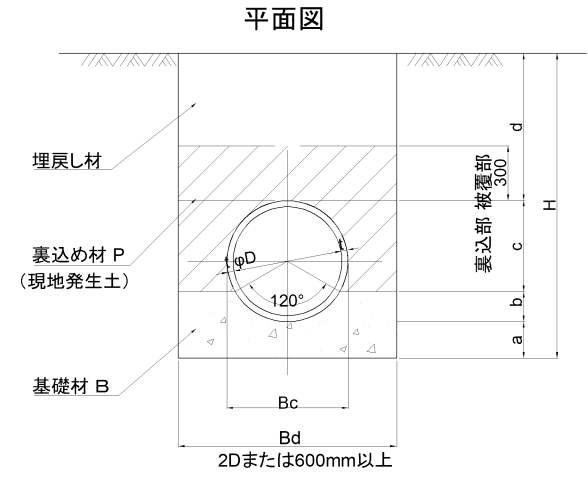
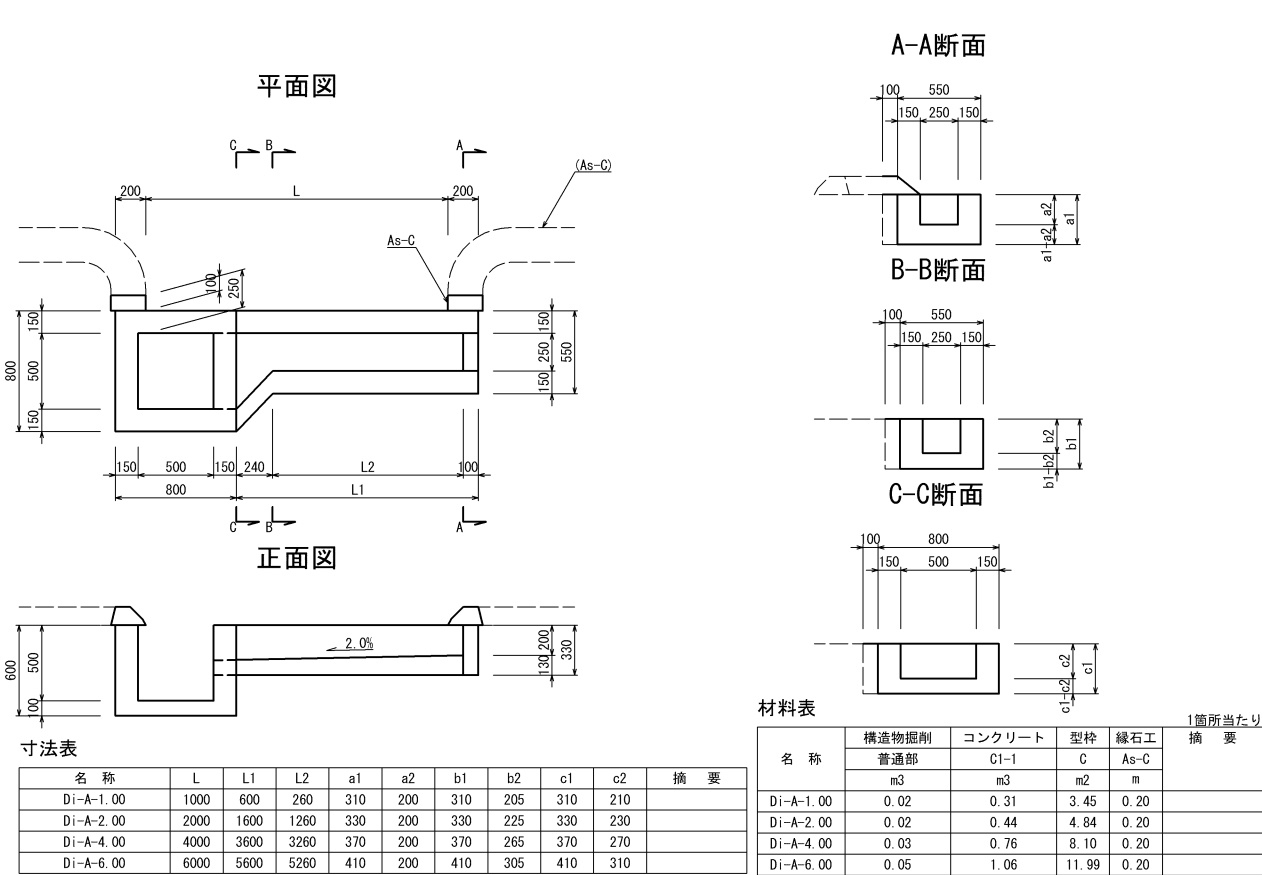
磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	用排水管詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	信 和 設 計 株 式 会 社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

用排水工詳細図

Di-A-L S=1:50

P (Po-B) ・ φD (Sd-B)

P (Po-B) φDます接続部



寸法表									
項目 種別	寸 法 (mm)								
	a	b	c	d	Bd	H	D	Bc	t
P(Po-B)・φ0.30	200	86	260	H-354	600	900~2000	300	346	23

項目	寸 法 (mm)					
	a	b	c	d	e	f
P(Po-B)・φ0.30	450	300	52	346	150	646

数量表				10m当り 残土表				10m当り			
項目	基礎材		管	適用	項目	残土		適用	項目	残土	
	B	m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>	
P(Po-B)・φ0.30	1.50		2		P(Po-B)・φ0.30	2.12					

数量表				1箇所当り	
項目 種別	コンクリート	型枠	モルタル	適用	
	C1-1	D			
	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
P(Po-B)・φ0.30	0.05	0.53	0.01		

項目	単 位	10m当り												適用
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	
P(Po-B)・φ0.30	m <sup>3</sup>	5.40	6.00	6.60	7.20	7.80	8.40	9.00	9.60	10.20	10.80	11.40	12.00	

項目	単 位	10m当り												適用
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	
P(Po-B)・φ0.30	m <sup>3</sup>	1.40	2.00	2.60	3.20	3.80	4.40	5.00	5.60	6.20	6.80	7.40	8.00	

項目	単 位	10m当り												適用
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	
P(Po-B)・φ0.30	m <sup>3</sup>	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	

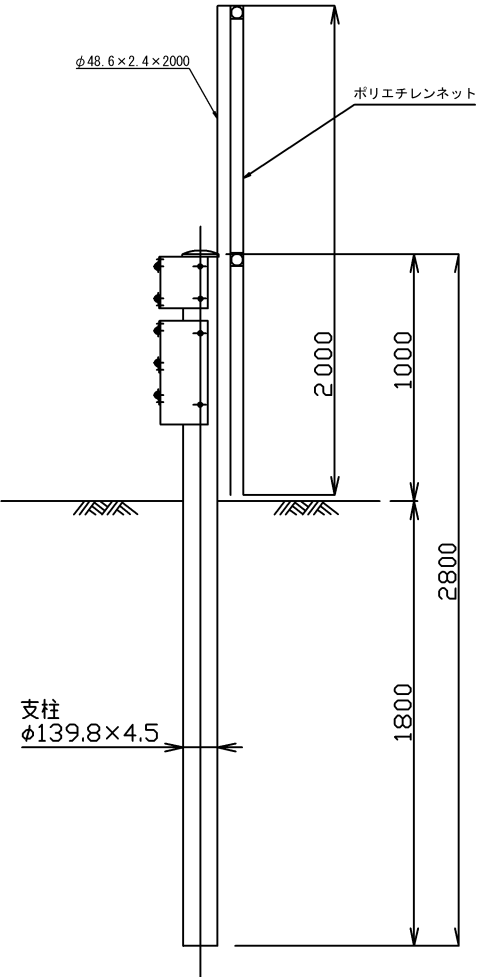
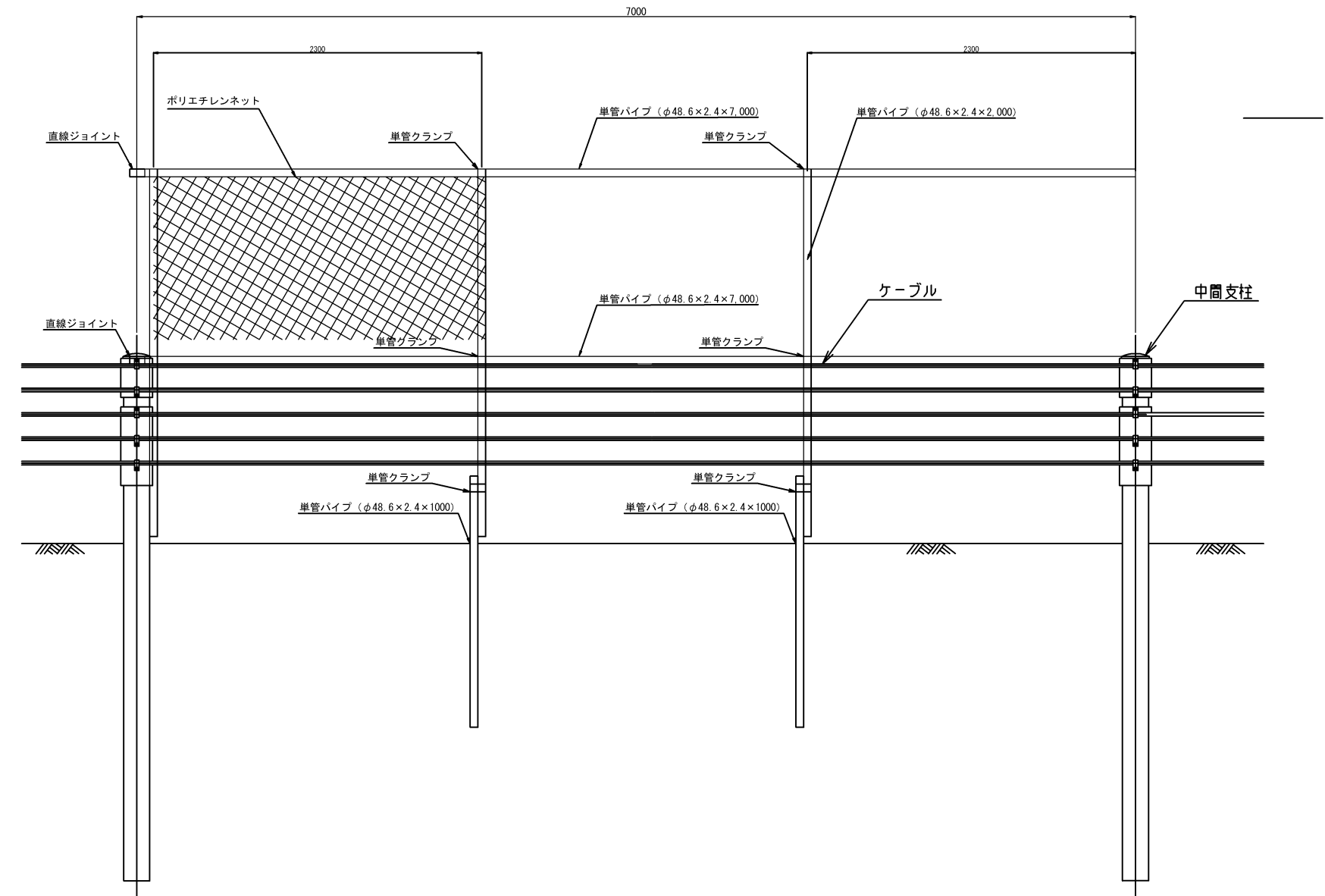
- 注記
- 記号のP(Po-B)は、JIS K6922による高密度ポリエチレンを主原料とした高密度ポリエチレン管を表わす。
  - 寸法表に表記されている外径は各メーカーのダブル管の平均値を表わす。
  - 被覆部・裏込部に用いる材料は、圧縮性が少なく締固めやすい 砕石、砂、砂質土等とし、粘土、シルト、草木等圧縮性の 大きいものを含んではならない。また、最大粒径は40mmとする。
  - 管の接続は各製造メーカー製品毎に所定の方法によるものとし、継手部は水密性を十分確保できる構造とする。
  - 掘削巾については過分に掘削しすぎないように、施工に際し十分注意する。
  - 記号の(Sd-B)は、パイプの設置条件が半溝形のB型基礎(120°砂基礎、有効支持角90°)を表わす。
  - 砂基礎および在来基礎の場合は、有効支持角90°を得るために、施工は120°で行うものとする。

磐 越 自 動 車 道 新津地区盛土場整備工事				
図面の種類	用排水工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新 潟 工 事 事 務 所		新潟支社	

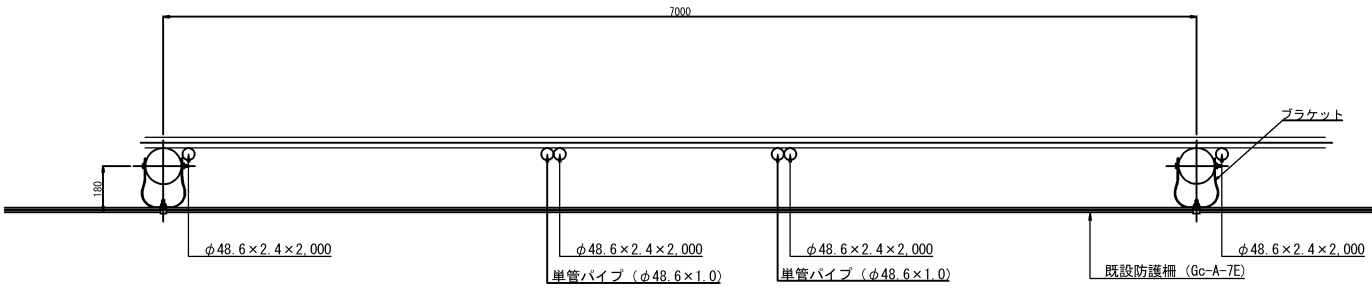
目隠板工 詳細図

正面図

側面図

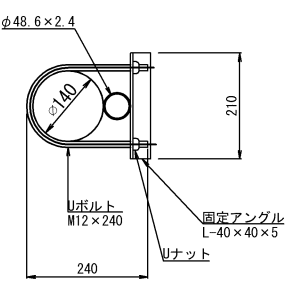
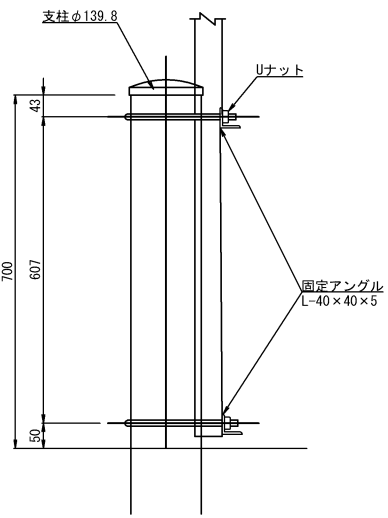


平面図



支柱取付詳細図

縮尺 1 : 15



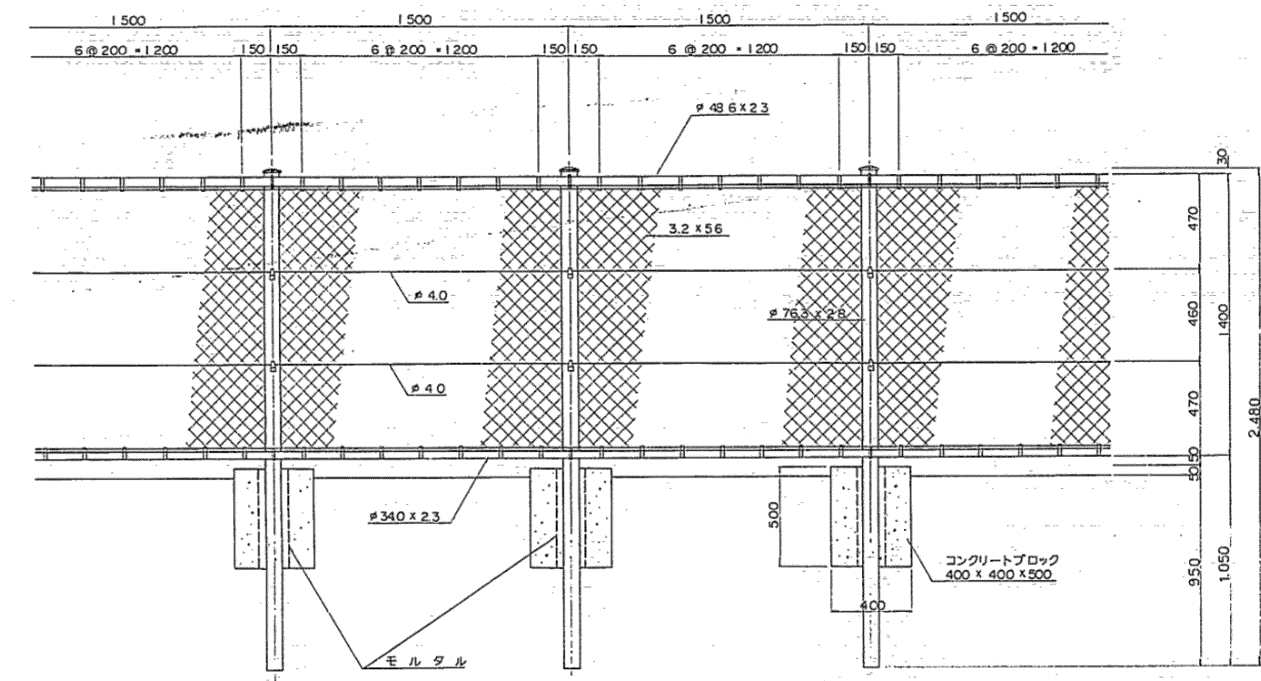
材 料 表 (1スパン7m当たり)				
部 材	規格寸法	数 量	摘 要	
ポリエチレンネット	高密度ポリエチレン	14㎡		
単管パイプ	STK500 L=7000 (φ48.6×2.4)	2本		
	STK500 L=2000 (φ48.6×2.4)	3本		
	STK500 L=1000 (φ48.6×2.4)	2本		
単管クランプ		6個		
直線ジョイント		2個		
固定アングル	L-40×40×5-210	2本		
Uボルト・ナット(4個)	M12×240	2本		

工事名	磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事		
図面の種類	目隠板工 詳細図		
縮尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

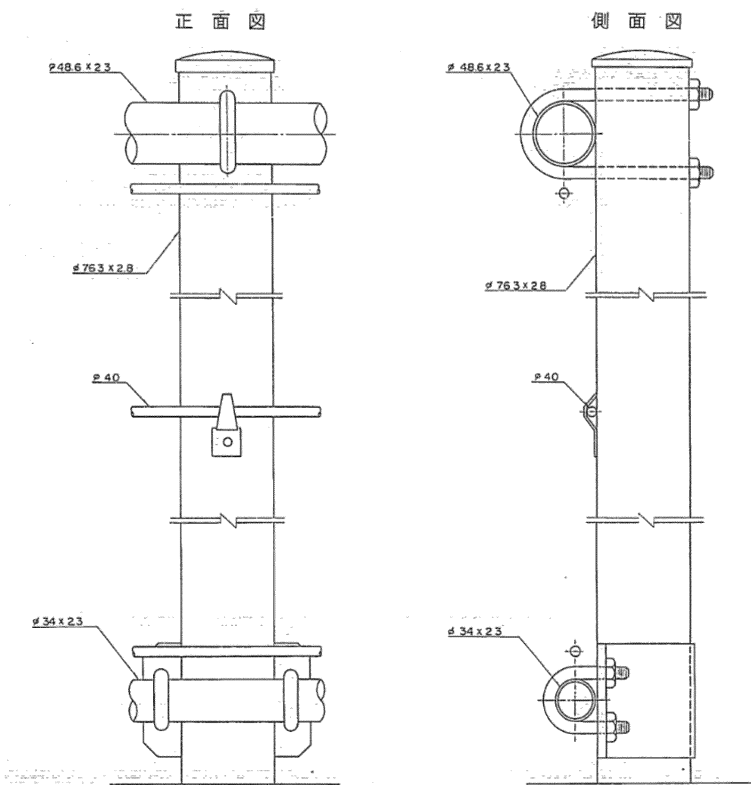
立入防止柵詳細図(1)

立入防止柵撤去設置工

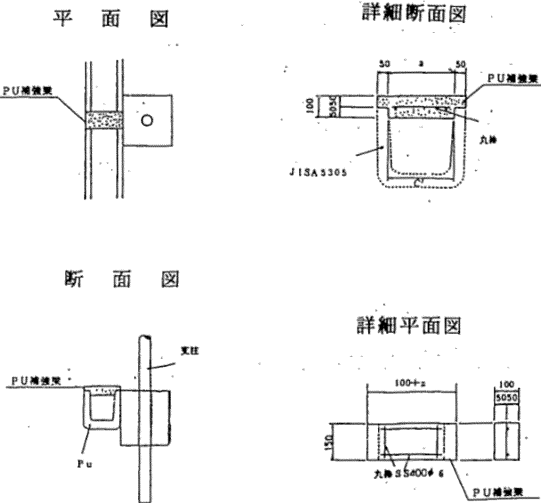
FENCE (CG)



支柱詳細図



PU補強梁詳細図



CG型断面係数

項目	断面係数 Z	備考
支柱 #76.3 x 2.8	11.5 cm <sup>3</sup>	
横梁 #48.6 x 2.3	3.7 cm <sup>3</sup>	
横梁 #34 x 2.3	1.7 cm <sup>3</sup>	

項目	断面係数 Z	備考
支柱 #76.3 x 2.8	11.5 cm <sup>3</sup>	
横梁 #48.6 x 2.3	3.7 cm <sup>3</sup>	
横梁 #34 x 2.3	1.7 cm <sup>3</sup>	

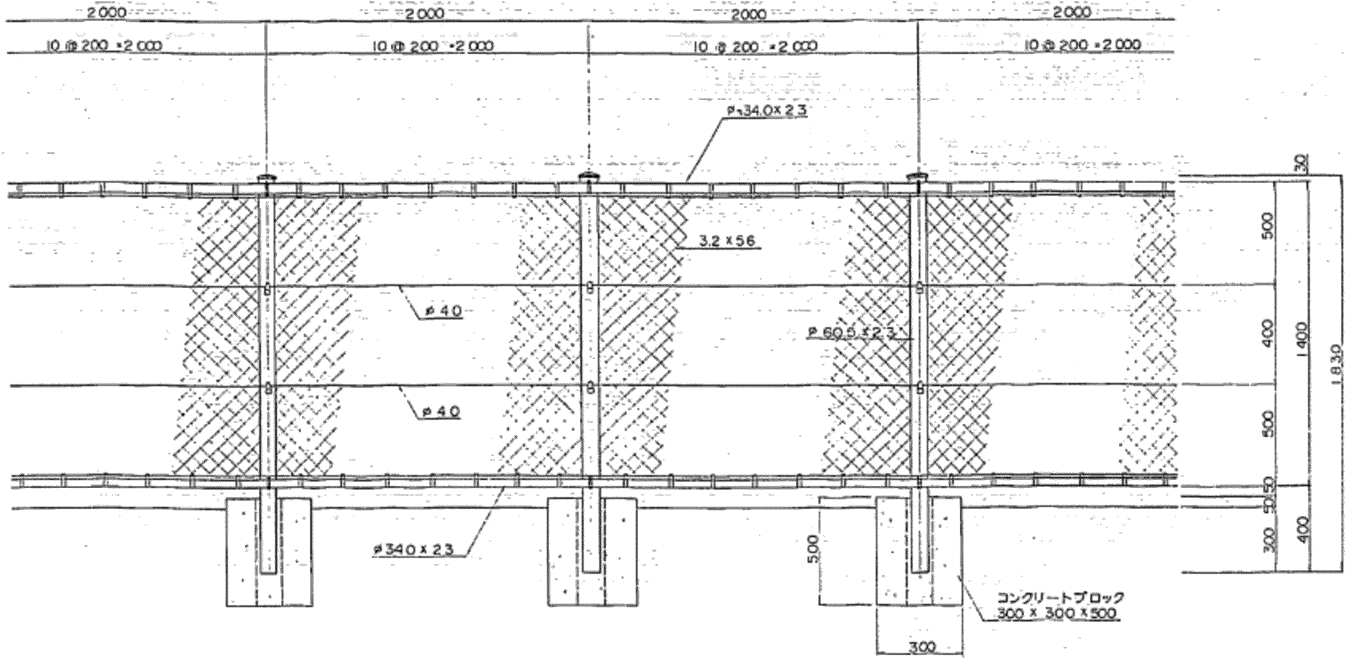
項目	断面係数 Z	備考
支柱 #76.3 x 2.8	11.5 cm <sup>3</sup>	
横梁 #48.6 x 2.3	3.7 cm <sup>3</sup>	
横梁 #34 x 2.3	1.7 cm <sup>3</sup>	

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	立入防止柵詳細図(1)		
縮尺	図面番号	/	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

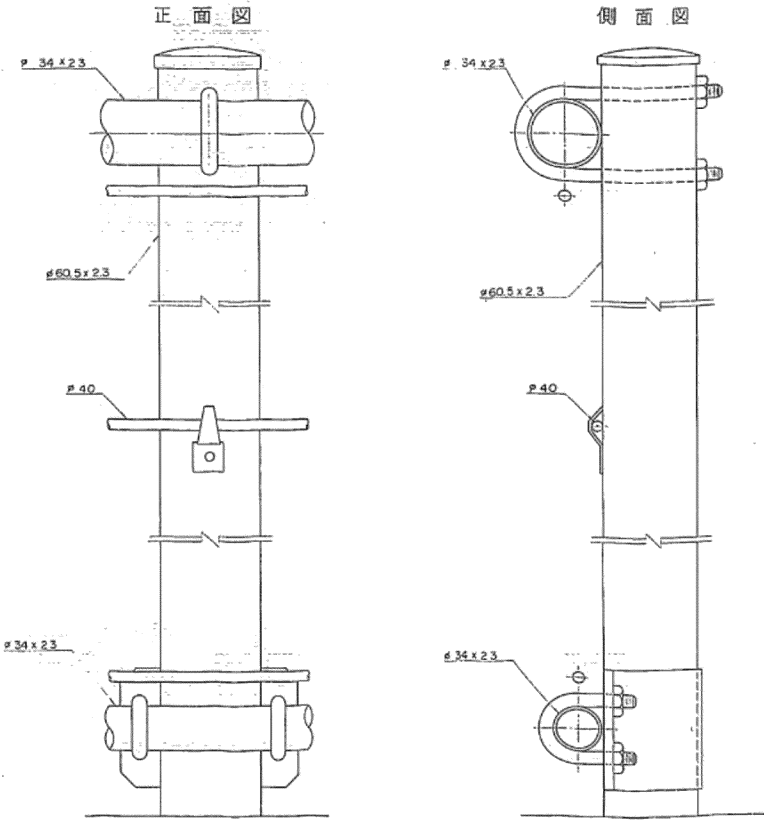
立入防止柵詳細図(2)

立入防止柵撤去設置工

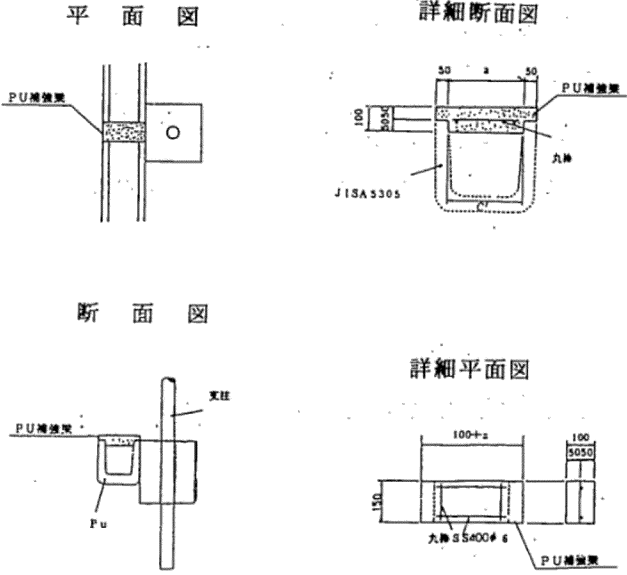
FENCE (D)



支柱詳細図



P U補強梁詳細図



D 型 断面係数				
項	目	断面係数 Z	換	要
支柱	φ60.5x2.3	0.9	cm <sup>3</sup>	
鋼線	φ34x2.3	1.7	cm <sup>3</sup>	

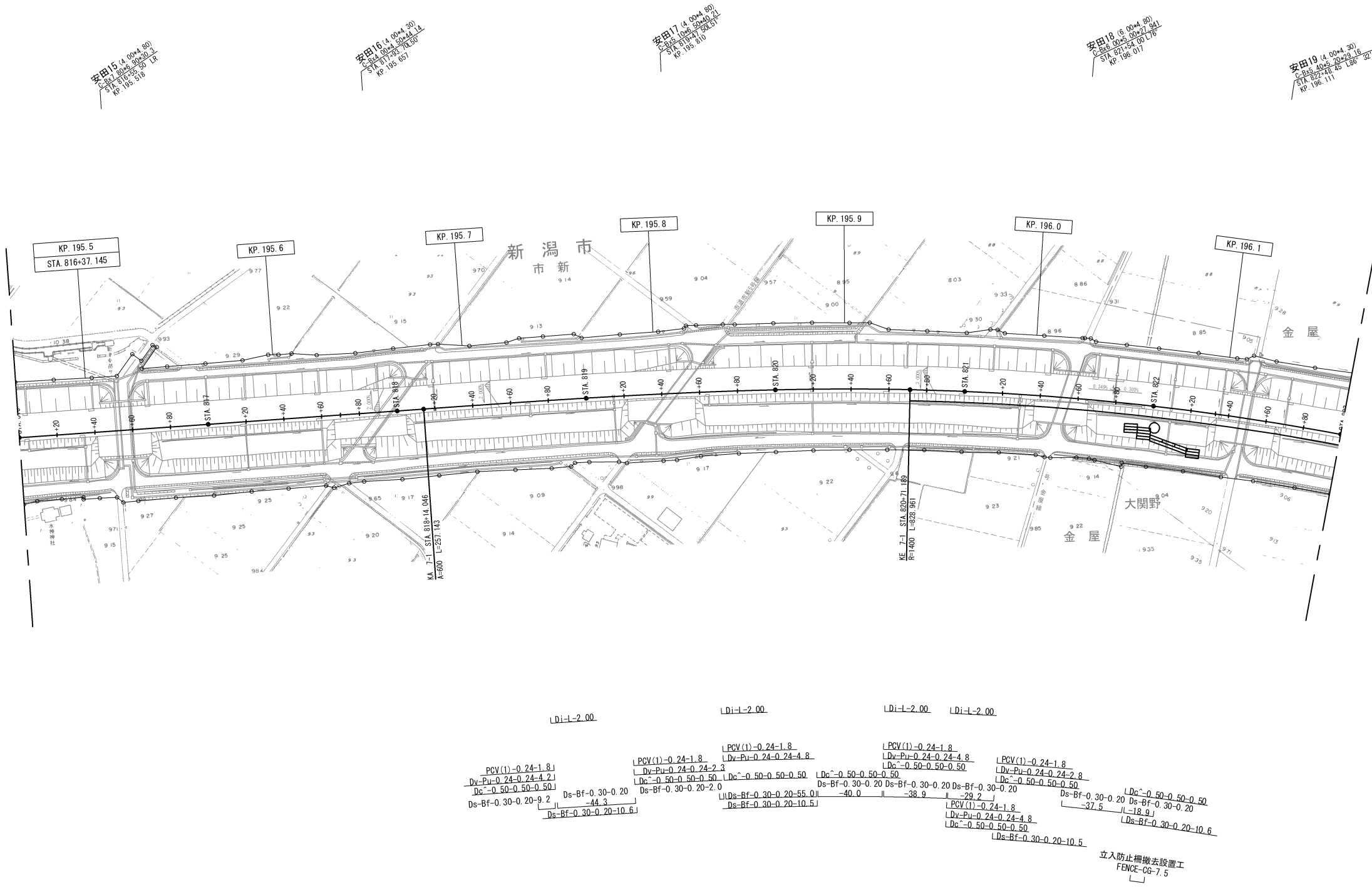
材料の規格と寸法				
原	目	コンクリート	型	寸法
種	別	CI-1	D	φ6mm
規格	記	0.00522	0.159	0.164
Fe	0.30-0.30			

（単位 m・m）		
TYPE	a	C'
PU 0.30・0.30	300	293
0.36・0.36	360	353
0.45・0.45	450	444
0.60・0.60	600	595

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	立入防止柵詳細図(2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

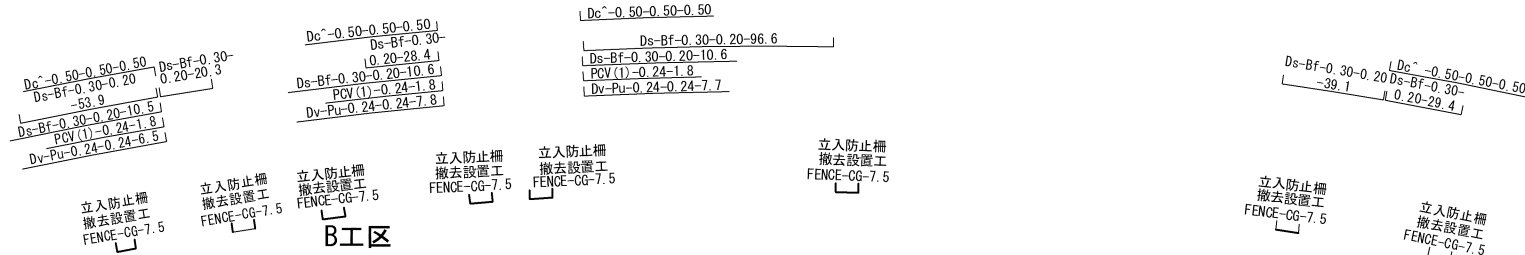
撤去工平面図(1)

自工内盛土場A



種別	数量		体積	摘要
			m3	
Dv-Pu-0.24-0.24	23.7	m	1.0	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (Dc ^ -0.50-0.50-0.50)	8.0	箇所	0.6	構造物取壊し工 (TypeA)
Ds-Bf-0.30-0.20	317.2	m	9.5	構造物取壊し工 (TypeB)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	23.7	m	1.2	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV (1) -0.24	10.8	m	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	8.0	箇所	1.8	構造物取壊し工 (TypeB)
Di-L-2.00	4.0	箇所	1.5	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	7.5	m	-	FENCE (CG) 撤去工

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	撤去工平面図(1) 自工区内盛土場A		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



種別	数量		体積	摘要	種別	数量		体積	摘要
			m3					m3	
Dv-Pu-0.24-0.24	6.5	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)	Dv-Pu-0.24-0.24	7.8	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (Dc ~ 0.50-0.50-0.50)	1.0	箇所	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)	集水ます蓋 (Dc ~ 0.50-0.50-0.50)	1.0	箇所	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	6.5	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeB)	コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	7.8	m	0.4	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	1.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)	Dc-0.50-0.50-0.50	1.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)
Ds-Bf-0.30-0.20	84.7	m	2.5	構造物取壊し工 (TypeB)	Ds-Bf-0.30-0.20	39.0	m	1.2	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV (1) -0.24	1.8	m	0.02	構造物取壊し工 (TypeB)	PCV (1) -0.24	1.8	m	0.02	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工	FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工

種別	数量		体積	摘要
			m <sup>3</sup>	
Dv-Pu-0.24-0.24	7.7	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (De^~0.50-0.50-0.50)	1.0	箇所	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	7.7	m	0.4	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	1.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)
Ds-Bf-0.30-0.20	107.2	m	3.2	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV (1) -0.24	1.8	m	0.02	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工

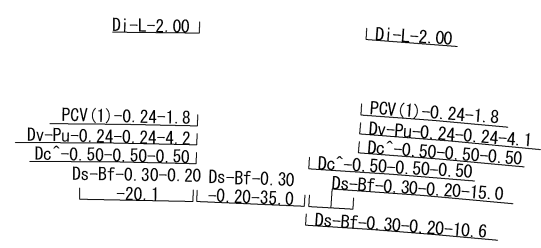
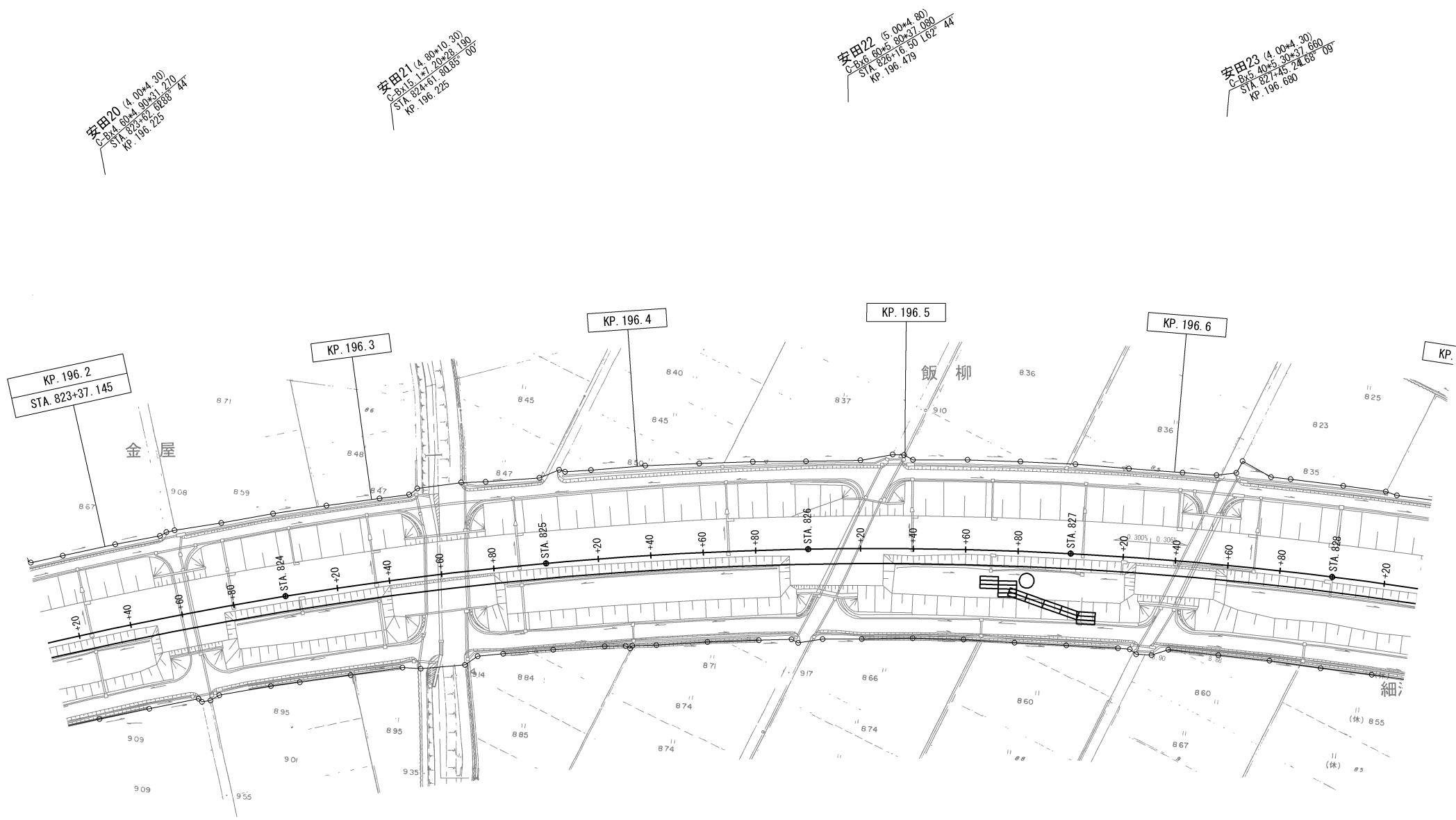
種別	数量		体積	摘要
			m <sup>3</sup>	
Dv-Pu-0.24-0.24	7.8	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (Dc ~ 0.50-0.50-0.50)	1.0	箇所	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	7.8	m	0.4	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	1.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)
Ds-Bf-0.30-0.20	39.0	m	1.2	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV (1) - 0.24	1.8	m	0.02	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工

種別	数量		体積	摘要
			m <sup>3</sup>	
集水ます蓋 (Dc ^ -0.50-0.50-0.50)	1.0	箇所	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)
Dc-0.50-0.50-0.50	1.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeB)
Ds-Bf-0.30-0.20	68.5	m	2.1	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工

磐越自動車道 新津地区盛土調整備工事			
図面の種類		撤去工平面図 (2)	
		A-D工区	
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

撤去工平面図(3)

自工内盛土場B



立入防止柵撤去設置工  
FENCE-CG-7.5

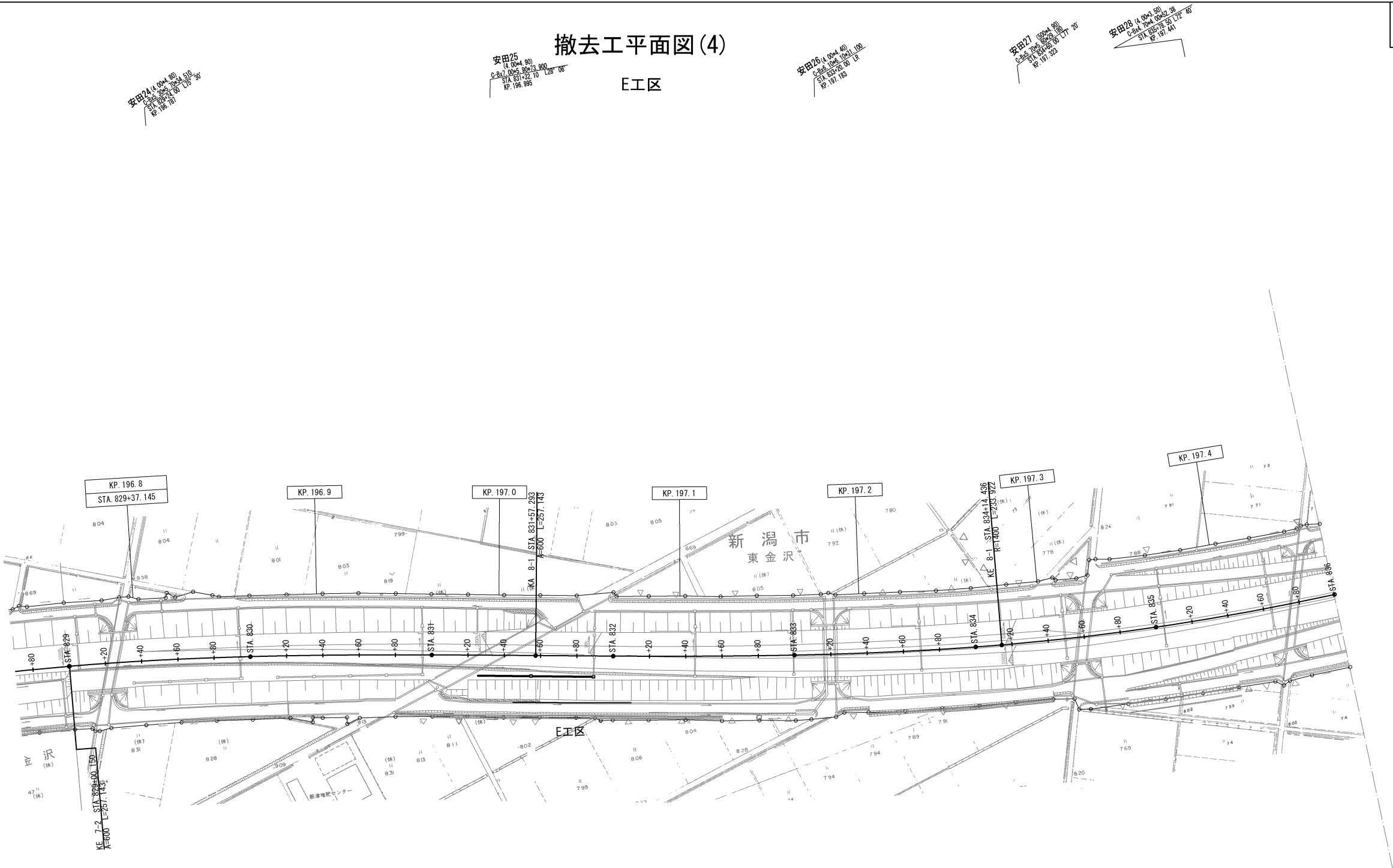
種別	数量		体積	摘要
			m3	
Dv-Pu-0.24-0.24	8.3	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (Dc ^ -0.50-0.50-0.50)	3.0	箇所	0.2	構造物取壊し工 (TypeA)
Ds-Bf-0.30-0.20	80.7	m	2.4	構造物取壊し工 (TypeB)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	8.3	m	0.4	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV (1) -0.24	3.6	m	0.1	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	3.0	箇所	0.7	構造物取壊し工 (TypeB)
Di-L-2.00	2.0	箇所	0.8	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE (CG)	7.5	m	-	FENCE (CG) 撤去工

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	撤去工平面図(3) 自工区内盛土場B		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



撤去工平面図(4)

E工区



撤去工平面図(4)  
E工区

立入防止柵設置  
撤去設置工  
FENCE-CG-7.5

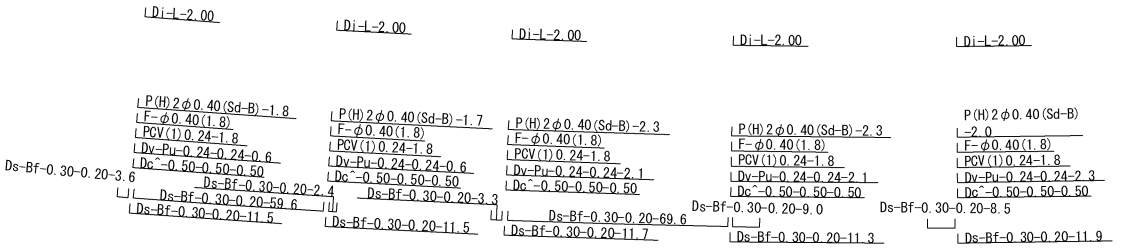
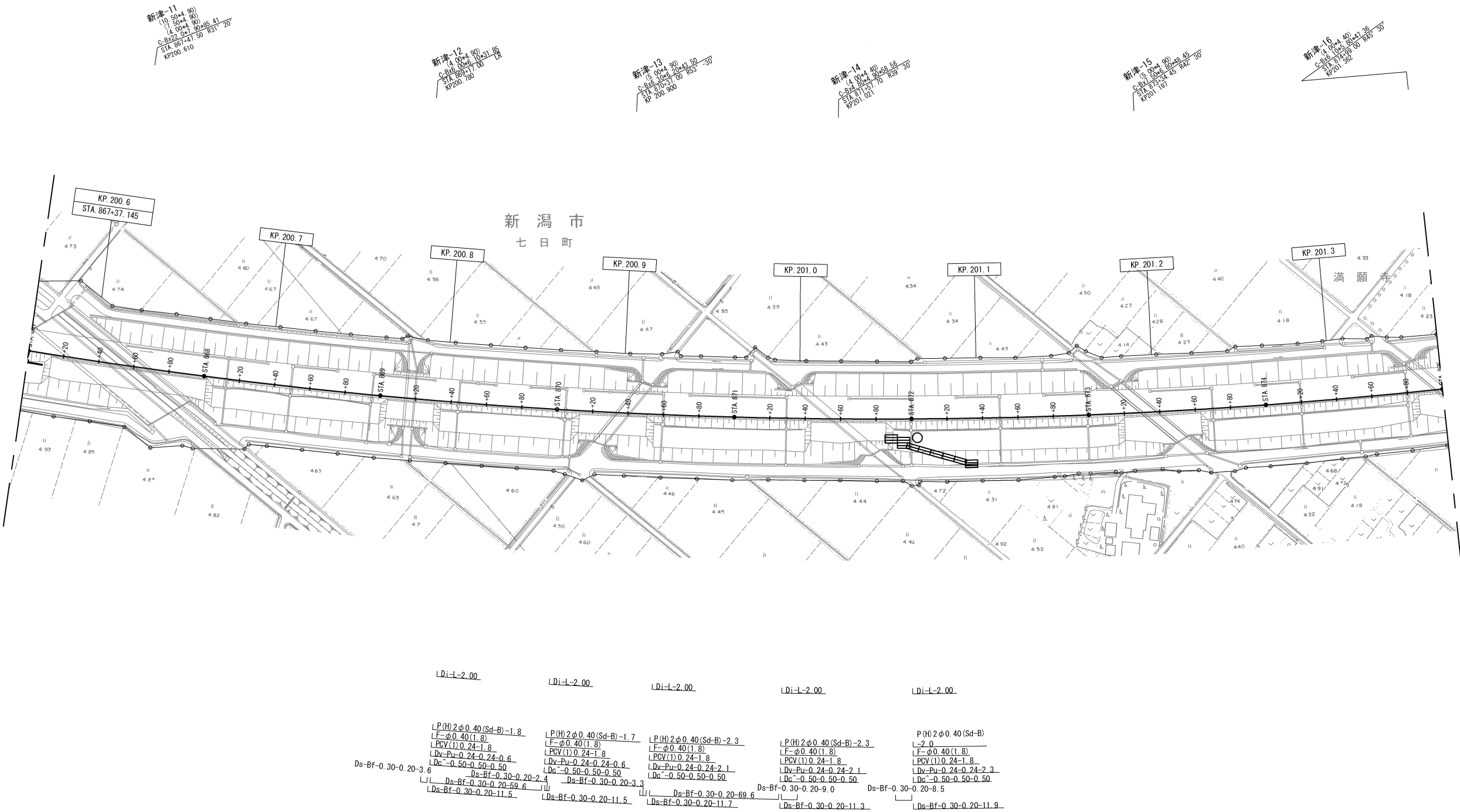
立入防止柵設置  
撤去設置工  
FENCE-CG-7.5

種別	数量		体積	摘要
			m3	
P(H)-1-φ0.40 (Sd-B)	62.0	m	3.1	構造物取壊し工 (TypeA)
P(H)-2-φ0.40 (Sd-B)	1.5	m	0.1	構造物取壊し工 (TypeA)
Dc-S-0.80-0.80-1.20	3.0	箇所	3.2	構造物取壊し工 (TypeA)
FENCE (CG)	15.0	m	-	FENCE (CG) 撤去工

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	撤去工平面図(4) E工区		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

撤去工平面図(5)

自工内盛土場C



立入防止柵撤去設置工  
FENCE-D-4.0

種別	数量		体積	摘要
			m3	
Dv-Pu-0.24-0.24	7.7	m	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
集水ます蓋 (Dc ^ -0.50-0.50-0.50)	5.0	箇所	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
用排水管ののみ口、吐き口の蓋 (F-φ0.40(1.80))	5.0	箇所	0.3	構造物取壊し工 (TypeA)
P(H)-2-φ0.40(Sd-B)	10.1	m	0.5	構造物取壊し工 (TypeA)
Ds-Bf-0.30-0.20	213.9	m	6.4	構造物取壊し工 (TypeB)
コンクリートシール (Dv-Pu-0.24-0.24)	7.7	m	0.4	構造物取壊し工 (TypeB)
PCV(1)-0.24	9.0	m	0.1	構造物取壊し工 (TypeB)
Dc-0.50-0.50-0.50	5.0	箇所	1.1	構造物取壊し工 (TypeB)
Di-L-2.00	5.0	箇所	1.9	構造物取壊し工 (TypeB)
F-φ0.40(1.80) (蓋を除く)	5.0	箇所	4.3	構造物取壊し工 (TypeB)
FENCE(D)	4.0	m	-	FENCE(D) 撤去工

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	撤去工平面図(5) 自工区内盛土場C		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

G工区

	De <sup>-</sup> -0.50-0.50-0.50	De <sup>-</sup> -0.50-0.50-0.50
		Ds-Bf-0.30-0.20
Ds-Bf-0.30-0.20-49.6	Ds-Bf-0.30-0.20-49.6	-13.0
	Ds-Bf-0.30-0.20-11.8	Ds-Bf-0.30-0.20-11.6
	PCV (1)-0.24-1.8	PCV (1)-0.24-1.8
	Dv-Pu-0.24-0.24-8.5	Dv-Pu-0.24-0.24-8.1

立入防止柵  
撤去設置工  
FENCE-D-8.0  
防護柵撤去設置工  
Gr-C-4E-8.0

立入防止柵  
撤去設置工  
FENCE-D-8.0

防護柵撤去設置  
Gr-C-4E-8.0

立入防止柵  
撤去設置工  
FENCE-D-8.0

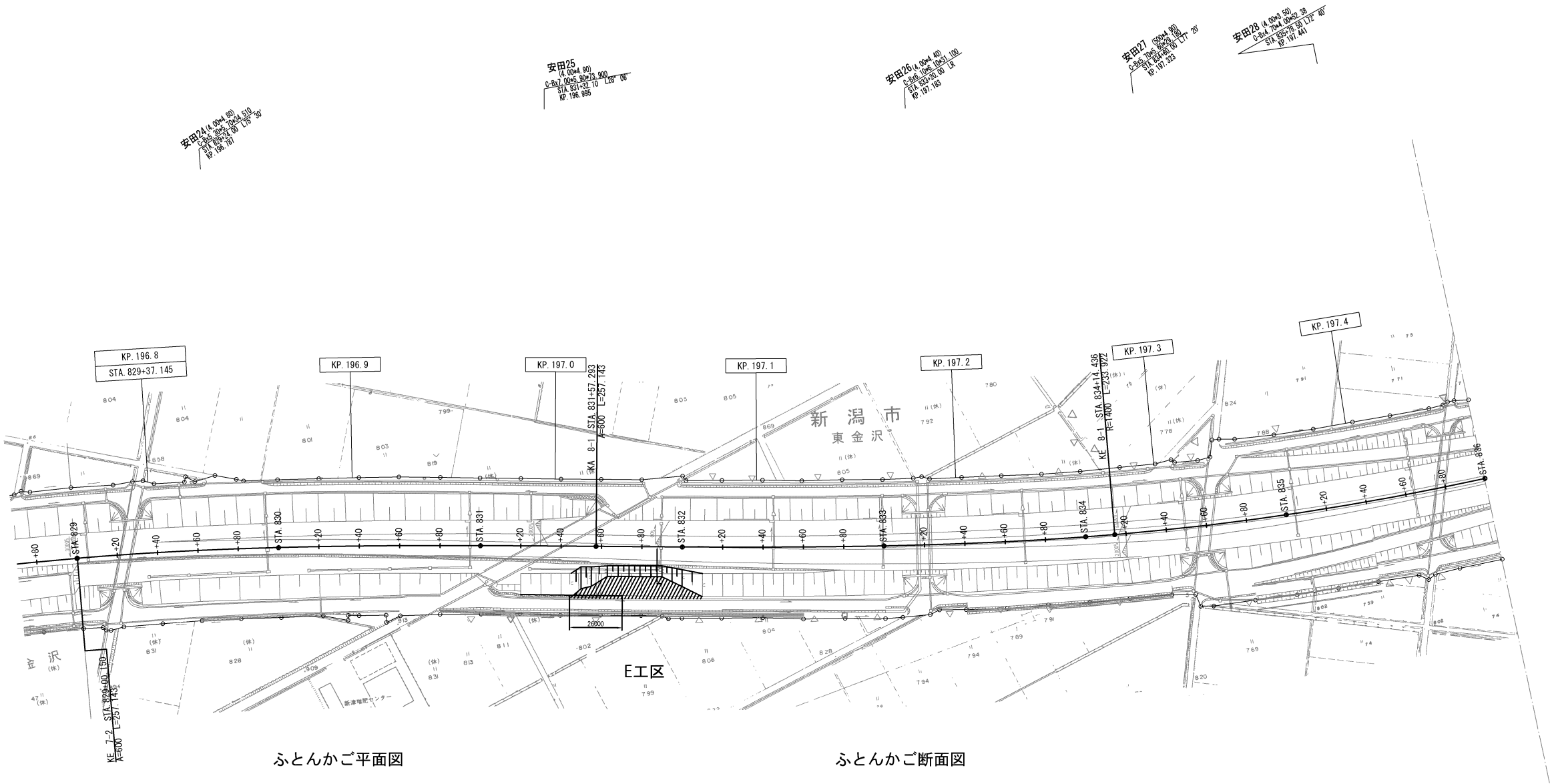
$D_S-Bf-0.30-0.20-11.6$   
 $PCV(1)-0.24-1.8$   
 $D_V-Pu-0.24-0.24-6.4$

立入防止柵  
撤去設置工  
FENCE-D-8.0

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	撤去工程平面図 (6)		
	F-6工区		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

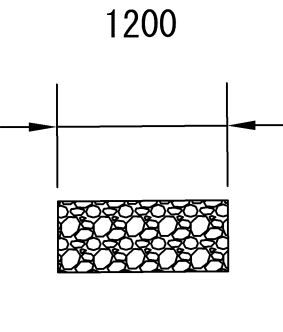
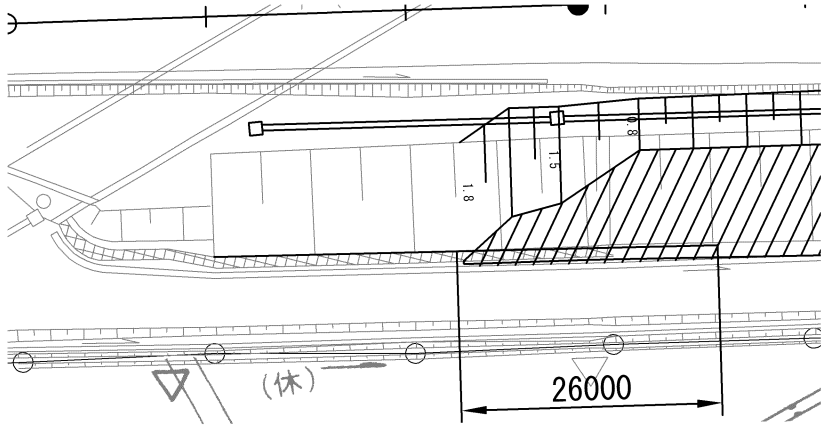
ふとんかご撤去工

1.2m・0.5m・2.0m・15cm



ふとんかご平面図

ふとんかご断面図

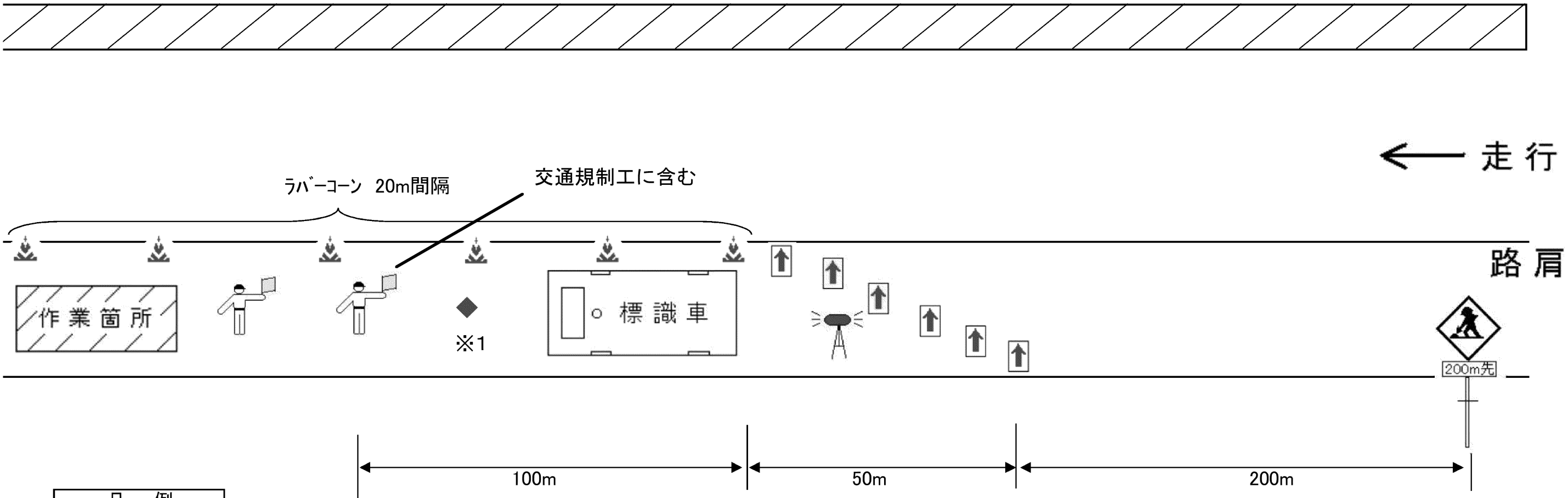


ふとんかご撤去工	
延長	撤去数量
26.0m	13枚

磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事			
図面の種類	ふとんかご撤去工		
	1.2m・0.5m・2.0m・15cm		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

交通規制工図

路肩規制 I × 1



凡 例	
	交通監視員
	矢印板
	規制標識
	赤色回転灯

字幕表示
工事中

※1 ◆:標識車の後に、工事案内看板を設置する。

工事名	磐越自動車道 新津地区盛土場整備工事		
図面の種類	交通規制工図		
縮尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		